

Fahrzeug aufgebockt

Fahrzeug auf dem Boden

Fahrzeug mit Fahrer

Grundeinstellung

Länge	390 mm
Hub	70 mm
Zugstufen-Einstellung	12 Klicks
Federvorspannung	16 mm

BEACHT

Bitte bewahren Sie das Original Ihrer Rechnung gut auf (am besten bei Ihren Fahrzeugunterlagen) und geben Sie diese bei einem Verkauf des Teils auch an den Käufer weiter. Nur mit dieser Originalrechnung können wir ihm für die Eintragung in seinen Fahrzeugbrief ein TÜV-Gutachten kostenlos zukommen lassen.

Kontrolle des Negativfederweges

Gabel

F1. Fahrzeug auf dem Ständer Federbein voll ausgefedert	=.....
F2. Fahrzeug auf dem Boden <u>Ohne</u> Fahrer	=.....
F3. Fahrzeug auf dem Boden <u>Mit</u> Fahrer	=.....

Freier Durchhang F1 – F2=.....

Negativfederweg F2 – F3=.....

Federbein

R1. Fahrzeug auf dem Ständer Federbein voll ausgefedert	=.....
R2. Fahrzeug auf dem Boden <u>Ohne</u> Fahrer	=.....
R3. Fahrzeug auf dem Boden <u>Mit</u> Fahrer	=.....

Freier Durchhang R1 – R2=.....

Negativfederweg R2 – R3=.....

BEACHT

Falls der Durchhang höher ist als empfohlen, sollten härtere Federn montiert werden.
Wenn der Durchhang geringer ist als empfohlen, sollten weichere Federn montiert werden.
Sprechen Sie bitte mit Ihrem ÖHLINS-Händler.

Einbauanleitung

ÖHLINS Federbeine

BM 215 für BMW R 1150 GS Adventure, hinten



ÖHLINS- Federbein 46 DRS

Ihr ÖHLINS-Federbein des Typs 46DRS bietet folgende Einstellmöglichkeiten:

Zugstufeneinstellung

Handrad unten an der Kolbenstange über dem Endauge.

Federvorspannungseinstellung

Die Einstellung der Federvorspannung erfolgt am Stellzylinder der Hydraulik.

BEACHT

Bei Auslieferung ist das ÖHLINS-Federbein auf die empfohlene Grundeinstellung für das jeweilige Modell eingestellt. Wenn diese Einstellung verändert wurde, kontrollieren Sie wie folgt:
Die Einsteller haben Rechtsgewinde. Drehen Sie die Einsteller im Uhrzeigersinn ganz zu (Position Null). Drehen Sie dann im Gegenuhrzeigersinn auf und zählen Sie die Klicks bis zur empfohlenen Grundeinstellung. Die Einstellwerte für Ihr Federbein finden Sie in dieser Anleitung unter Grundeinstellung.

ACHTUNG

Die Einsteller keinesfalls zu fest zudrehen, da sonst wichtige Dichtflächen im Inneren der Einsteller beschädigt werden.

ÖHLINS Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
fax +46 8 590 025 8
www.ohlins.com

BM 215

© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt! Gedruckt in Schweden.

www.ohlins.eu



Sicherheitshinweise

Wichtige Hinweise betreffend der Sicherheit werden in dieser Anleitung wie folgt dargestellt:

△

Dieses Symbol bedeutet: Achtung, Ihre Sicherheit ist gefährdet!

⚠️ WARNUNG

Werden Hinweise, die mit WARNUNG bezeichnet sind, nicht befolgt, kann dies zu ersten Verletzungen von Personen führen, die an dem Dämpfer arbeiten, diesen benutzen oder nur daneben stehen.

VORSICHT

Vorsicht weist auf Punkte hin, die beachtet werden müssen, um Beschädigung des Dämpfers zu vermeiden.

BEACHTEN

Dieses Zeichen weist auf Informationen hin, die wichtig sind in Bezug auf Vorgänge.

Bevor Sie beginnen

⚠️ WARNUNG

Durch Anbau des Dämpfers, der nicht vom Fahrzeughersteller geprüft ist, kann sich das Fahrverhalten Ihres Motorrades verändern. ÖHLINS Racing AB kann nicht verantwortlich gemacht werden für persönliche Verletzungen oder Beschädigungen, die nach dem Einbau der Teile entstehen. Kontaktieren Sie Ihren Händler oder geeignete Personen um Hilfe.

ÖHLINS Racing AB kann nicht verantwortlich gemacht werden für irgendwelche Beschädigungen am Fahrzeug oder persönliche Verletzungen, die nach dem Einbau der Teile entstehen, falls die Anleitungen für Einbau und Wartung nicht genau befolgt werden. Des Weiteren erlischt auch jegliche Garantie, wenn die Anleitung nicht befolgt wird.

⚠️ WARNUNG

Bitte lesen Sie diese Anleitung und versichern Sie sich, dass Sie alles verstanden haben, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen. Falls Sie irgendwelche Fragen zum Anbau des Dämpfers haben, wenden Sie sich bitte an Ihren ÖHLINS- Händler oder einen qualifizierten Mechaniker.

⚠️ WARNUNG

Beim Einbau des ÖHLINS- Dämpfers müssen auch die Hinweise im Bedienungshandbuch des Motorradherstellers beachtet werden.

BEACHTEN

Während des Transports und der Lagerung, speziell bei hohen Umgebungstemperaturen, kann Öl und Fett, das für die Montage des Federbeines verwendet wurde, in geringen Mengen austreten und am verwendeten Verpackungsmaterial sichtbar werden. Dies ist nicht ungewöhnlich und hat keinen Einfluß auf die Funktion des Dämpfers.

BEACHTEN

ÖHLINS-Produkte werden kontinuierlich verbessert und weiterentwickelt. Diese Anleitung wurde mit den neuesten verfügbaren Informationen zur Zeit der Drucklegung erstellt, trotzdem kann es vorkommen, dass sich geringe Differenzen zwischen Ihrem Dämpfer und der Anleitung ergeben.

Bitte wenden Sie sich an Ihren ÖHLINS- Händler, wenn Sie Fragen zum Inhalt dieser Anleitung haben.

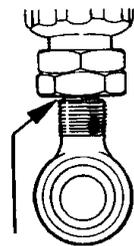
Kit-Inhalt

Bevor Sie mit dem Anbau des Dämpfers beginnen, überprüfen Sie den Inhalt des Kits anhand der Stückliste. Sollte der Kit nicht vollständig sein, setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung.

Beschreibung	Stk.	Art.Nr.
Federbein Typ 46DRS	1	BM 215
Aufkleber Memo Notes	1	01180-01
Aufkleber ÖHLINS	2	00192-01
Montage-Anleitung	1	
TÜV-Teilgutachten	1	

⚠️ WARNUNG

Wenn Ihr Federbein mit einer Längeneinstellung ausgestattet ist, achten Sie unbedingt darauf, dass diese keinesfalls zu weit heraus gedreht wird. Die max. Länge ist erreicht, wenn Sie unterhalb der Kontermutter einen leichten Einstich erkennen können. Stellen Sie sicher, dass nach erfolgter Einstellung die Kontermutter wieder festgezogen wurde.



Einstich

Einbauanleitung

1 Bocken Sie das Motorrad so auf, dass das Hinterrad frei ist. Stellen Sie sicher, dass das Motorrad gut gesichert ist und nicht umfallen kann.

⚠️ WARNUNG

1. Es wird dringend empfohlen, dass der Dämpfer durch Ihren ÖHLINS-Händler oder einen qualifizierten Mechaniker angebaut wird.

2. Angaben im Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers sind beim Anbau des Dämpfers zu befolgen.

2

Entfernen Sie beide Sitzbänke.

3

Lösen Sie die hintere Bremszange.

4

Bauen Sie das Hinterrad aus.

5

Entfernen Sie das Handrad der hydraulischen Federvorspannung.

6

Entfernen Sie die untere Federbeinschraube.

7

Entfernen Sie die rechte Halterung der vorderen Sitzbank und die obere Federbeinschraube.

8

Entfernen Sie das Federbein zusammen mit der hydraulischen Federvorspannung.

9

Montieren Sie das ÖHLINS- Federbein in der oberen Aufnahme so, dass das Gasventil nach hinten weist. Verwenden Sie die originale Schraube.

10

Montieren Sie das Handrad der hydraulischen Federvorspannung an der originalen Halterung. Der Schlauch sollte zwischen Luftfilterkasten und Elektronikbox verlegt werden.

11

Befestigen Sie das Federbein an der unteren Aufnahme.

12

Bauen Sie das Hinterrad und die Bremszange wieder ein.

13

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben festgezogen werden.

14

Bringen Sie die Halterung der vorderen Sitzbank wieder an und montieren Sie Fahrer- und Beifahrersitz.

15

Gehen Sie weiter vor, wie in der Bedienungsanleitung im Abschnitt Einstellungen beschrieben.

BEACHTEN

Vergewissern Sie sich, dass alle Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festgezogen wurden und die Bewegung des Dämpfers durch nichts behindert wird