

rgk2: modulares fustrastenkit für fahrer und sozios.

- ob serienposition oder -zigfach verstellbar.
- kombinieren sie ihre racing, touren- oder enduroraste nach ihren wünschen.
- lieber sportlich hoch oder komfortabel tief, variieren sie ihre positionen.
- verbreitern, neigen, dämpfen einstellen.

rgk-*-s

- rastengelenk-kit
- silber eloxiert

*=siehe verwendungsliste

rgk-ds01-s

- optionaler verbreiterungs-kit 10mm
- silber eloxiert



rgk-a-20-s

- optionaler ausleger-kit 20mm
- 24 Positionen
- 360° einstellbar
- silber eloxiert

rgk-a-30-40-s

- optionaler ausleger-kit 30-40mm
- 24 positionen
- 360° einstellbar
- silber eloxiert

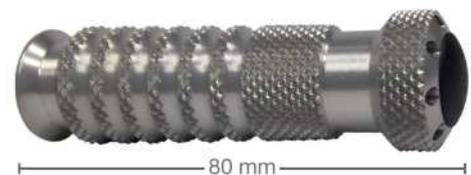


fxr-rf02-kit-b

- kurzes extrem griffiges racingrasten-kit
- schwarz eloxiert

sicherheitshinweis:

- es ist unbedingt darauf zu achten, dass keine bauteile im einstellbereich andere fahrzeugkomponenten berühren oder daran scheuern.
- es ist unbedingt darauf zu achten, dass alle teile der fustrasten immer einen mindesabstand von 5mm zu beweglichen fahrzeugteilen haben.
- tiefe bzw. breite rastenpositionen können die schräglagenfreiheit des fahrzeuges reduzieren.
- geänderte rastenpositionen können die erreichbarkeit des schalt- und bremshebels verändern, zumal wenn diese nicht einstellbar sind.
- einwandfreie bedienung und erreichbarkeit von brems- und schalthebel müssen sichergestellt sein.



uf-16-kit-*

- langes griffiges sportrasten-kit
- *= b = black * = g = gold * = s = silber



rct-frg01-kit

- optionaler rastengummi-dämpfer-kit für rct raste



rct-sp01-kit

- optionales schleifpad-kit für rct raste



rct-rk01-kit-*

- breites touren- und endurorasten-kit mit einstellbarer trittfläche
- *= b = schwarz * = t = titian