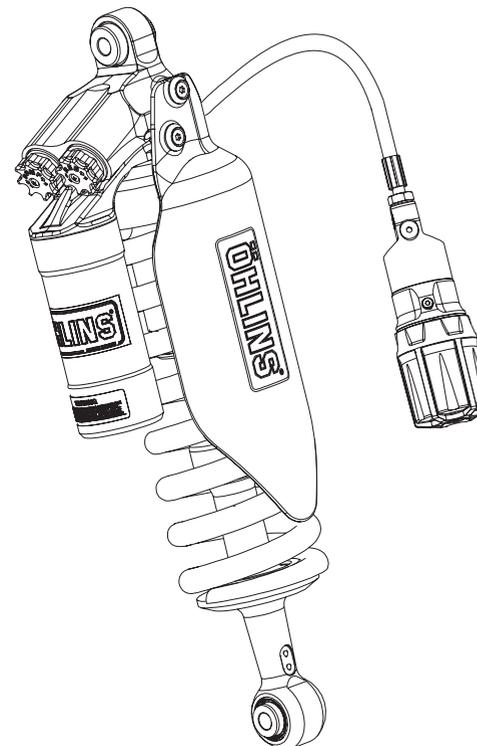
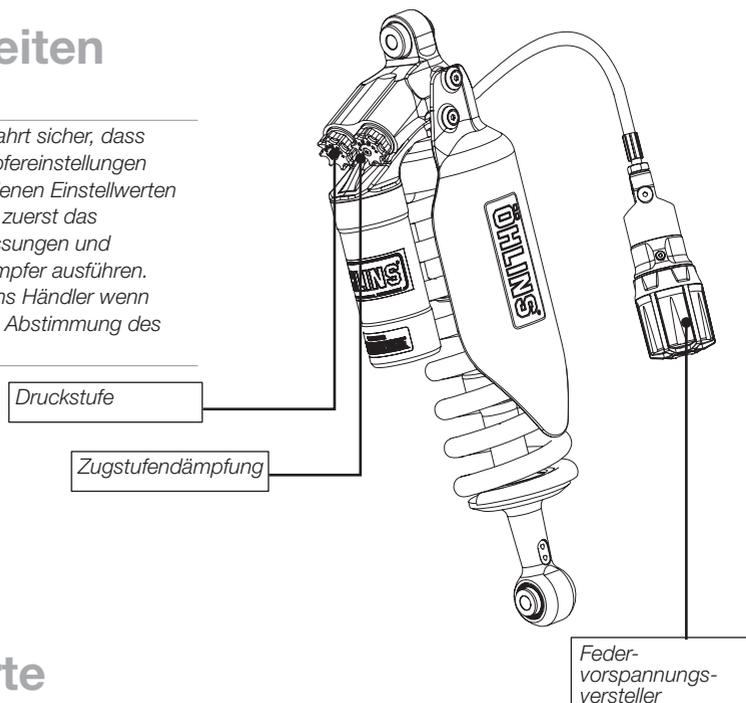


## Einstellarbeiten

### ⚠️ WARNUNG!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.



Überprüfen Sie den Packungsinhalt bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Lieferumfang	Art. Nr.	Stück
Stoßdämpfer	BM676	1
Unterlegscheibe	00153-01	2
Schraube MC6S 6x16	01046-01	2
Schraube MC6S 8x16	01046-22	1
Halterung	02267-05	1
Halterung	02267-06	1
Adapter	21866-01	1
Öhlins Aufkleber	00192-01	2
Notiz Aufkleber	01180-01	1
Kabelbinder	00231-01	2
Montageanleitung	07242-01	1

## Einstellwerte

### Empfohlenes Set-Up

Druckstufe	12 Klicks
Zugstufe	14 Klicks
Federvorspannung	17 mm
Einstellbereich	0-10 mm

### Federweg unbelastet und belastet

R1 - R2	20 mm
R1 - R3	55 mm
F1 - F2	42 mm
F1 - F3	51 mm

### Stoßdämpfer Daten

Länge	402.5 mm
Hub	75 mm
Feder	01103-49
Feder, unbelastet	240 mm
Federrate	130 N/mm

👁️ Lesen Sie mehr über den belasteten und den unbelasteten Federweg in Ihrer Öhlins Betriebsanleitung.

👁️ Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten.

Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Teile Nr. BM676\_1  
Veröffentlicht am 06.11.2012



## Stoßdämpfer für BMW R1200 GS, Hinten

# BM 676

## Montageanleitung

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB  
Box 722  
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden  
Phone +46 8 590 025 00  
Fax +46 8 590 025 80



[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)



Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

### ⚠️ WARNUNG!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Bedienungsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst

## ⚠ **Warnung!**

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

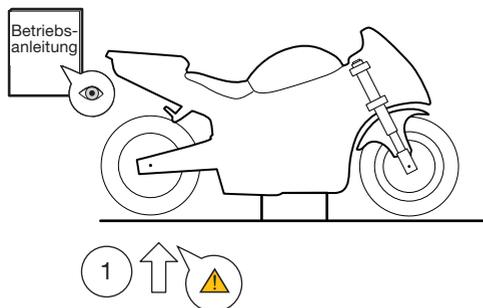
Lesen Sie vor der Montage die Betriebsanleitung Ihres Motorrads.

1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Die Räder sollten den Boden nur leicht berühren. Die Schwinge muss unbelastet sein, sodass der Stoßdämpfer nicht gestaucht wird.

## ⚠ **Warnung!**

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.



2

Entriegeln Sie die Sitzbank. Entfernen Sie Fahrer- und Soziussitz.

3

Lösen Sie die Halterung des Schalldämpfers und entfernen Sie diesen.

## 👁 **Hinweis!**

Sollte Ihr Motorrad mit dem ESA System ausgerüstet sein, so klemmen Sie die originalen Stoßdämpfer vom Kabelbaum ab. Stellen Sie sicher, dass die Stecker nicht mit Wasser in Berührung kommen.

4

Entfernen Sie die untere Befestigungsschraube des Stoßdämpfers.

5

Entfernen Sie die obere Befestigungsschraube des Stoßdämpfers.

6

Entfernen Sie den originalen Stoßdämpfer von der linken Seite aus.

## 👁 **Hinweis!**

Reinigen Sie das Motorrad sorgfältig bevor Sie den Öhlins Stoßdämpfer montieren.

7

### **(Nur für die Modelljahre 2004-2007)**

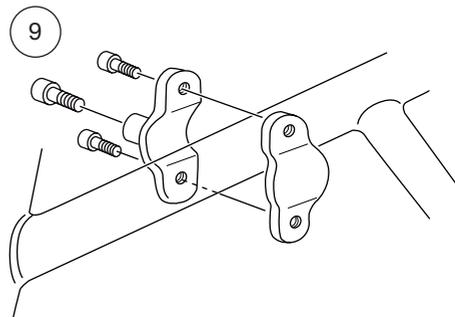
Entfernen Sie den 12V Anschluss, welcher sich in der Nähe des oberen Befestigungspunktes des Stoßdämpfers befindet. Bringen Sie den mitgelieferten Adapter (21866-01) daran an und montieren Sie den Anschluss wieder mit der originalen Mutter.

8

Montieren Sie den Öhlins Stoßdämpfer.

## 👁 **Hinweis!**

Bevor Sie die Schrauben anziehen, lassen Sie das Motorrad etwas vom Montageständer ab, sodass der Stoßdämpfer leicht gedrückt wird.



9

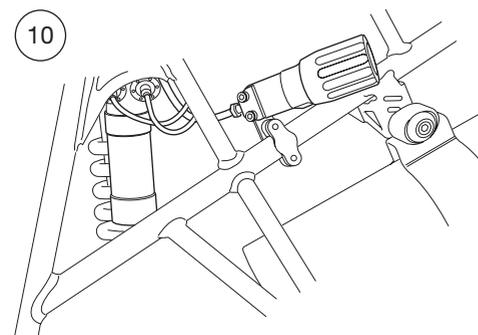
Montieren Sie die Halterung für den Vorspannungsversteller am Rahmen unter Verwendung der mitgelieferten M6 Schrauben.

10

Montieren Sie den Vorspannungsversteller von der Innenseite des Motorrads heraus (siehe Zeichnung), unter Verwendung der mitgelieferten M8 Schraube und den Unterlegscheiben. Befestigen Sie die Leitung mit den mitgelieferten Kabelbindern.

## 👁 **Achtung!**

Achten Sie darauf, die Leitung knickfrei in großen Schleifen zu verlegen.



11

Montieren Sie Fahrer- und Soziussitz. Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel des Stoßdämpfers, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

## 👁 **Achtung!**

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts den Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst.