03.04.2012

Honda
NC700X / NC700S
(RC61 / RC63)

Stückliste für Tieferlegung

Pos	Bezeichnung	Anzahl	Kennz., Sonst.	Artikel-Nr.:
1.	Umlenkhebel	2	RC63TL1/AT2 KBA91670	33-000208ABE
2.	Hubbegrenzer	1	H=12mm	33-000209
3.	Schraube für Pos. 2	2	M4x16	98-000039
4.	Seitenständerschale	2		33-000070

03.04.2012

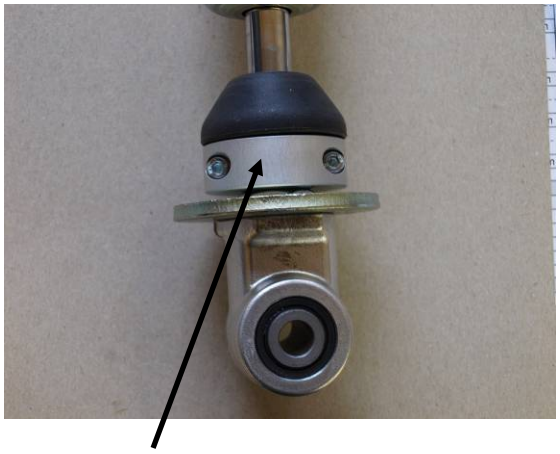
Honda
NC700X / NC700S
(RC63 / RC61)

Einbauanleitung für Tieferlegung

Vorgehensweise:

Achtung: Der Umbau darf nur durch eine Fachwerkstätte erfolgen!

Foto 1



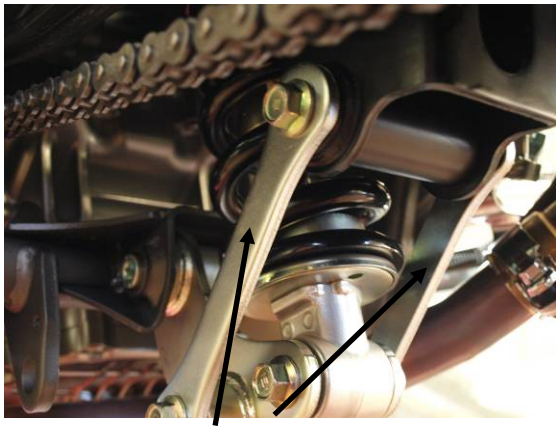
Hubbegrenzer

1. Das Fahrzeug so aufstellen, dass das Hinterrad entlastet ist.

2. Das Federbein ausbauen und die Feder unter Verwendung eines Federspanners demontieren.

3. Den mitgelieferten Hubbegrenzer teilen und zwischen Anschlaggummi und Kontermutter einbauen. Siehe Foto 1
   Schraubensicherungsmittel (Loctite) verwenden!

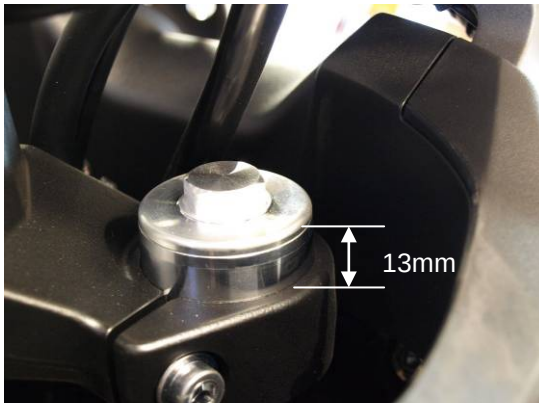
Foto 2



Umlenkhebel

4. Die beiden original Umlenkhebel durch die mitgelieferten Hebel ersetzen und das Federbein wieder einbauen. Siehe Foto 2
   Die Verschraubung erst festziehen, wenn das Fahrzeug mit beiden Rädern auf dem Boden steht. (Spiel!) Anzugsmomente des Herstellers beachten.

Foto 3

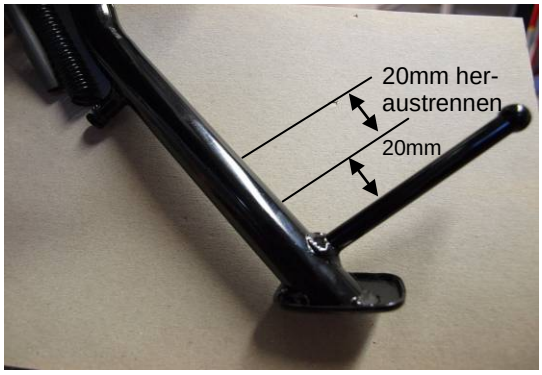


5. Die Gabelklemmungen auf einer Seite lösen und das Gabelrohr soweit durchgleiten lassen bis sich zwischen Oberkante Gabelbrücke und Oberkante Gabelrohr (mit Verschluss) ein Abstand von 13mm ergibt. Siehe Foto 3

6. Die Gabelklemmung wieder festziehen. Anzugsmomente des Herstellers beachten.

7. Den Vorgang auf der anderen Seite wiederholen.

Foto 4

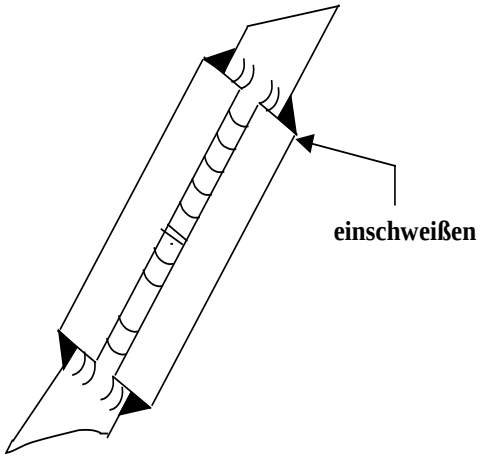


<u>Achtung:</u> Die folgende Schweißarbeiten und deren Vorbereitungen müssen sorgfältig und sachgemäß ausgeführt werden. Für Schäden die durch Bruch des Seitenständers entstehen, kann keine Haftung übernommen werden!

8. Den Seitenständer demontieren.

9. Ca. 20mm oberhalb des Ausstellhakens ein 20mm langes Stück (inkl. Schnittkanten) heraustrennen. Siehe Foto 4

10. Den Seitenständer mit einer sorgfältigen Schweißnaht rundherum verschweißen und die Oberfläche bündig abschleifen



11. Die mitgelieferten Halbschalen auf die Stoßstelle auflegen und alle Außenkanten sorgfältig mit dem Seitenständer verschweißen. Siehe Skizze

12. Den Seitenständer lackieren und wieder montieren.

13. Die Kettenspannung und Scheinwerferstellung ggf. einstellen.

Die Federvorspannung ist immer dem Beladungszustand anzupassen.