

👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

| Lieferumfang | | |
|------------------------|----------|------|
| Beschreibung | Art. Nr. | Stk. |
| Stoßdämpfer | BM 650 | 1 |
| Notizaufkleber | 01180-01 | 1 |
| Öhlins Aufkleber Set | | 1 |
| Öhlins Aufkleber bl/tr | 01185-04 | 2 |
| Betriebsanleitung | 07241-02 | 1 |

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Bedienungsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element, welches die Stabilität des Fahrzeuges beeinflusst.

Öhlins Stoßdämpfer für BMW R nine T

BM 650

Montageanleitung



MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über spezifische Vorgehensweisen und die technischen Daten Ihres Motorrades.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Öhlins Stoßdämpfers.

1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei nur leicht berühren.

2

Falls nötig, demontieren Sie den Schalldämpfer, um die untere Stoßdämpferanbindung zu erreichen.

3

Entfernen Sie die Schrauben der Stoßdämpferanbindungen. Beginnen Sie mit den unteren. Eventuell muss die Schwinge etwas bewegt werden, damit die Stoßdämpfer ausgebaut werden können.

4

Montieren Sie die Öhlins Stoßdämpfer mit dem Gas Ventil nach vorne zeigend und dem Vorspannungsversteller auf der linken Seite.

5

Ziehen Sie die Schrauben der Stoßdämpferanbindungen nach den Angaben Ihrer fahrzeugspezifischen Betriebsanleitung fest.

6

Montieren Sie den Schalldämpfer, falls dieser zuvor demontiert wurde.

👁 Hinweis!

Bevor Sie die Schrauben anziehen, lassen Sie das Motorrad etwas ab, so dass der Stoßdämpfer leicht gestaucht wird.

👉 Achtung!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts den Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst.

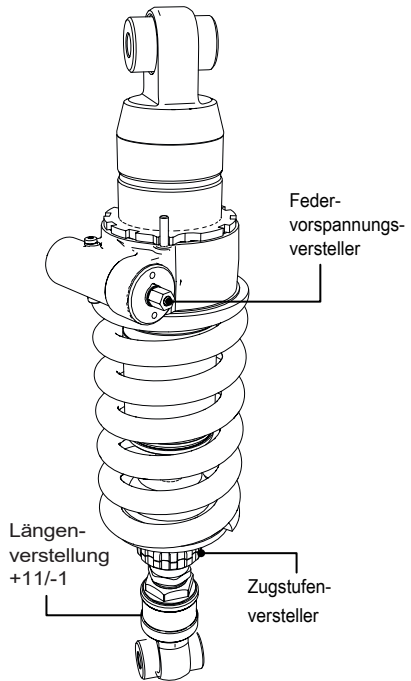
EINSTELLARBEITEN

⚠ **Warnung!**

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Dämpferlänge anpassen

Vor der Einstellung der Länge empfehlen wir den Stoßdämpfer des Fahrzeugs zu demontieren. Verwenden Sie einen 24- und einen 27- mm Schraubenschlüssel. Halten Sie die obere Mutter (24 mm Schlüssel) mit einer Hand und gleichzeitig lösen Sie die Kontermutter (untere Mutter 27 mm Schlüssel). Drehen Sie das Endauge auf die gewünschte Länge. Eine Umdrehung entspricht einer Längenverstellung des Stoßdämpfers von 1 mm. Bitte achten Sie darauf, die Fahrhöhe zu messen vor und nach dem Einstellen der Länge (s. Kapitel Einstellarbeiten und Abstimmung). Anzugsdrehtmoment: 27 mm, Schraubenschlüssel: 40 Nm



EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

| | | |
|-----------------------|------------|--------|
| Länge | 368 +11/-1 | mm |
| Federweg | 46 | mm |
| Feder Art. Nr. | 01093-64 | |
| Federrate | 160 | N/mm |
| Federlänge unbelastet | 150 | mm |
| Federvorspannung | 10 | mm |
| Druckstufendämpfung | - | Klicks |
| Zugstufendämpfung | 16 | Klicks |

| Empfohlener Durchhang und Fahrhöhe | | |
|---|----|----|
| R1-R2 | 15 | mm |
| R1-R3 | 40 | mm |
| F1-F2 | 30 | mm |
| F1-F3 | 40 | mm |

👁 Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_BM650_1K
Veröffentlicht am 21.03.2017

© Öhlins Asia Co. Ltd. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com