

#### Winweis!

Dieser Stoßdämpfer kann nicht zusammen mit dem DDC System von BMW verwendet werden.

Lieferumfang		
Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
Stoßdämpfer	BM 365	1
Notizaufkleber	01180-01	1
Öhlins Aufkleber wei./tr.	01185-01	2
Öhlins Aufkleber schw./tr.	01185-04	2
Betriebsanleitung	07242-05	1

# 

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

#### Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

#### Minweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

#### 

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

# Öhlins Stoßdämpfer für BMW S 1000 R (ohne DDC-System)

**BM 365** 

Montageanleitung



# **MONTAGEANLEITUNG**

# 

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

## 

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

### Winweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

#### Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Stoßdämpfers.

1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden nur leicht berühren.

#### 2

Demontieren Sie die Sitzbank und die Kunststoffverkleidung im Bereich des Tanks.

3

Lösen Sie die Schrauben des Tanks und heben Sie den Tank hinten etwa 100 mm an.

4

Lösen Sie die Verschraubung des Ausgleichsbehälters für die Hinterradbremse.

5

Lösen Sie die vier Schrauben am Rahmenheck. Entfernen Sie die beiden unteren Schrauben, damit das Rahmenheck bei der Demontage/Montage des Stoßdämpfers angehoben werden kann.

6

Nachdem die obere und untere Verschraubung entfernt wurde, demontieren Sie den Originalstoßdämpfer. Damit Sie die untere Schraube herausziehen, bzw. erreichen können, müssen Teile der Umlenkung gelöst, bzw. entfernt werden.

## Achtung!

Heben Sie das Rahmenheck zur Demontage/ Montage des Stoßdämpfers vorsichtig an und achten Sie darauf, weder den Kabelbaum, noch irgendwelche Schläuche zu beschädigen.

#### 7

Montieren Sie den Öhlins Stoßdämpfer in der gleichen Art und Weise wie das Originalteil.

8

Montieren Sie wieder alle zuvor demontierten Teile am Motorrad.

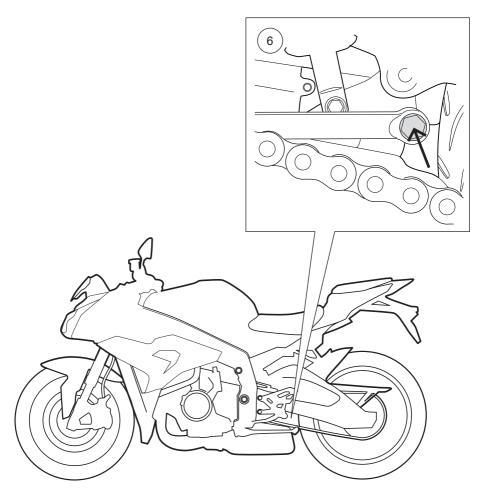
#### Weis!

Bevor Sie die Schrauben anziehen, lassen Sie das Motorrad etwas vom Montageständer ab, so dass der Stoßdämpfer leicht gestaucht wird.

# Achtung!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts den Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst.

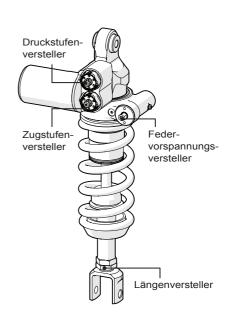
# MONTAGEANLEITUNG



# **EINSTELLARBEITEN**

# 

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst die Öhlins Betriebsanleitung, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten an dem Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung haben sollten.



# **EINSTELLWERTE**

#### **Empfohlenes Set-Up**

Länge	335 +4/-2	mm
Federweg	62	mm
Zugstufendämpfung	16	Klicks
Druckstufendämpfung	16	Klicks
Federvorspannung	16	mm
Feder Art. Nr.	21040-21	
Federrate	75	N/mm
Federlänge unbelastet	160	mm

Federweg unbelastet / belastet			
R1-R3	40	mm	
F1-F3	40	mm	

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten. Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler. Teile Nr. MI\_BM365\_0 Veröffentlicht am 18.11.2014

Öhlins Racing AB Box 722 S-194 27 Upplands Väsby, Sweden Phone +46 8 590 025 00 fax +46 8 590 025 80

