

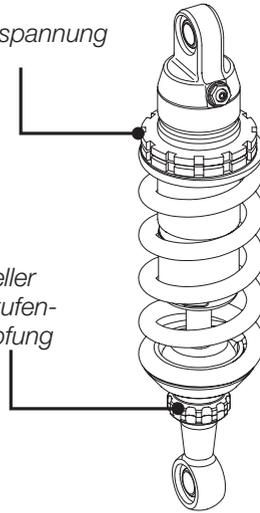
Einstellungen

⚠ WARNUNG!

Stellen Sie vor der Fahrt immer sicher, dass Ihr ÖHLINS-Produkt gemäß der Set-up-Empfehlungen von ÖHLINS eingestellt ist. Lesen Sie alles genau über Einstellung und Anpassungen in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung, bevor Sie weitere Verstellungen vornehmen. Falls Sie Fragen zum Set-up haben, wenden Sie sich bitte an einen ÖHLINS-Händler.

Einsteller
Federvorspannung

Einsteller
Zugstufen-
Dämpfung



Set-Up Daten

Empfohlenes Set-up

Dämpfer-Zugstufe	16 Klicks
Federvorspannung	14 mm
Feder-Rate	130 N/mm
Federlänge, unbelastet	170 mm
Feder	01092-49

Stoßdämpfer-Daten

Länge	326,5 mm
Hub	62,5 mm

👁 Lesen Sie mehr über die Feder-Rate und den Negativ-Federweg in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung.

👁 ÖHLINS-Produkte werden permanent verbessert und weiter entwickelt. Wir haben uns bemüht, diese Montage-Anleitung bis Druckschluss so aktuell wie möglich zu halten. Dennoch kann es zu gewissen Unterschieden zwischen Ihrem Stoßdämpfer und dieser Vorlage kommen.

Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem ÖHLINS-Händler auf, falls es irgendwelche Unklarheiten bezüglich dieser Montage-Anleitung geben sollte.



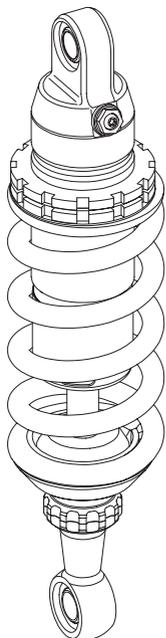
Part no. YA053_0
Issued 2010-11-12

© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt!

ÖHLINS Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
Fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com



⚠ ACHTUNG!

Bevor Sie den Stoßdämpfer einbauen, überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung. Sollte etwas fehlen, informieren Sie umgehend Ihren ÖHLINS-Händler! (www.ohlins.eu)

Verpackungs-Inhalt:	Teile-Nr.	Pos.
Stoßdämpfer	YA053	1
C-Spanner	00710-02	1
Schraube M12x1,25x55	00439-16	1
Sicherungs-Mutter	01501-01	1
ÖHLINS-Aufkleber	00192-01	2
Merkzettel-Kleber	01180-01	1
Bedienungsanleitung	07241-02	1

⚠ Hinweis!

Während Lagerung und Transport, besonders bei hohen Temperaturen, können Montage-Schmierstoffe oder Schutz-Öle austreten und die Verpackung von innen verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres ÖHLINS-Stoßdämpfers. Bitte reinigen Sie diesen vor dem Einbau gründlich!

⚠ WARNUNG!

Lesen Sie bitte vor dem Einbau des Produktes die ÖHLINS-Bedienungsanleitung genau durch! Der Stoßdämpfer ist ein wichtiges Technik-Teil, das die Stabilität des Fahrzeugs mit beeinflusst.

Stoßdämpfer für Yamaha FJR 1300

YA 053

Montage-Anleitung

Einbau-Anleitung

⚠️ WARNUNG!

Grundsätzlich empfehlen wir die Montage durch einen ÖHLINS-Händler. Ziehen Sie für die Montage das Service-Handbuch Ihres Fahrzeugs zurate.

1

Stellen Sie Ihr Fahrzeug so auf einen Montage-Ständer oder einen Werkstisch, dass das Hinterrad den Kontakt mit dem Boden verliert.

⚠️ WARNUNG!

Achten Sie darauf, dass das Motorrad sicher steht, befestigt ist und nicht umkippen kann.

2

Entfernen Sie die seitlichen Koffer.

👁️ Hinweis!

Vor der Installation des ÖHLINS-Stoßdämpfers reinigen Sie das Fahrzeug bitte gründlich.

3

Entfernen Sie die Sitzbank und die seitlichen Abdeckungen.

4

Lösen Sie den Original-Feder-Vorspann-Einsteller.

5

Lösen Sie die Umlenkhebel von der Umlenkung.

6

Lösen Sie zuerst die untere, dann die obere Stoßdämpfer-Befestigung.

7

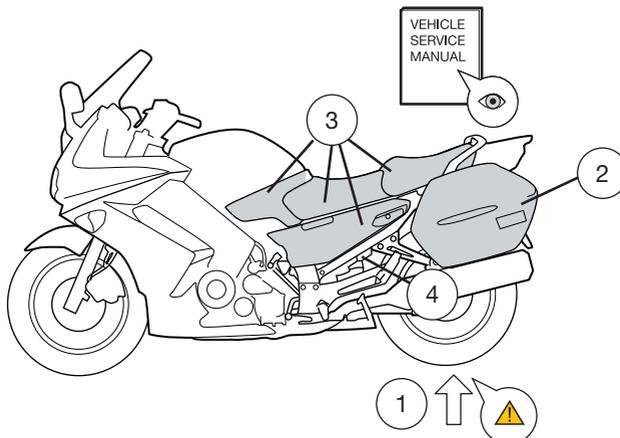
Entfernen Sie den Original-Stoßdämpfer, indem Sie diesen nach unten aus dem Fahrzeug führen.

8

Montieren Sie den ÖHLINS-Stoßdämpfer. Führen Sie diesen in die obere Halterung. Den Stoßdämpfer noch nicht befestigen.

9

Führen Sie den ÖHLINS-Stoßdämpfer in die untere Halterung. Verwenden Sie die mitgelieferte Schraube (00439-16) und die Mutter (01501-01).



Hinweis!

Drücken Sie das Fahrzeug in die hintere Federung, sodass der Stoßdämpfer komprimiert wird. Befestigen Sie nun die Stoßdämpfer-Befestigung nach Hersteller-Vorgabe.

10

Befestigen Sie den Stoßdämpfer nach Hersteller-Vorgabe. Befestigen Sie den Umlenkhebel und die Umlenkung.

11

Montieren Sie die Abdeckungen und die Sitzbank.

12

Lesen Sie mehr über den ÖHLINS-Stoßdämpfer in Ihrer ÖHLINS-Bedienungsanleitung.

13

Vergewissern Sie sich, dass Sie sämtliche entfernten Teile wieder an das Fahrzeug montiert haben und diese mit dem vom Hersteller vorgegebenen Drehmoment angezogen sind.

ACHTUNG!

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem richtigen Anzugsmoment festgezogen sind. Beachten Sie, dass nichts die Funktion des Stoßdämpfers beeinträchtigen kann oder beim kompletten Ein- und Ausfedern im Weg ist.