

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Lieferumfang

Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
Stoßdämpfer	HO 713	1
Reservoir Halter	60006-05	1
Reservoir Halter	03102-18	1
Schraube M6x14	00382-02	1
Schraube M6x12	01046-36	2
Öhlins Aufkleber	00192-01	2
Hakenschlüssel	00710-02	1
Betriebsanleitung	07241-02	1

👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Bedienungsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element, welches die Stabilität des Fahrzeuges beeinflusst.

Öhlins Stoßdämpfer für Honda CB 650 F / CBR 650 F

HO 713

Montageanleitung

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

INDEX

CB 650 F Seite 2-5

CBR 650 F Seite 6-11

CB 650 F

1

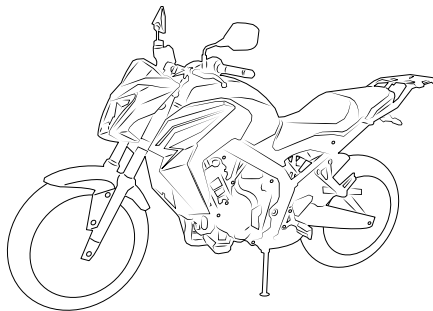
Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei nur leicht berühren.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Öhlins Stoßdämpfers.

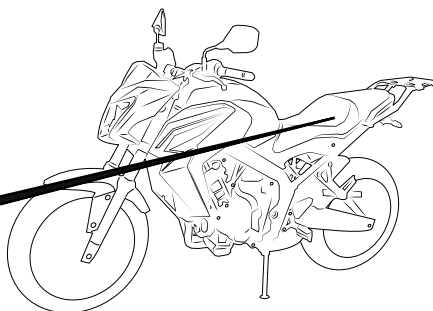
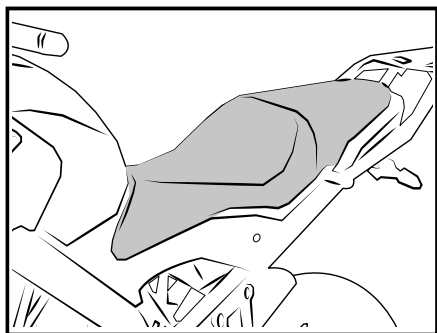
👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über spezifische Vorgehensweisen und die technischen Daten Ihres Motorrades.



2

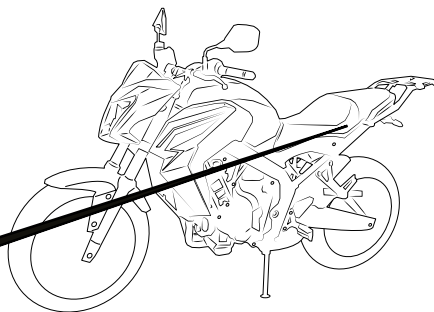
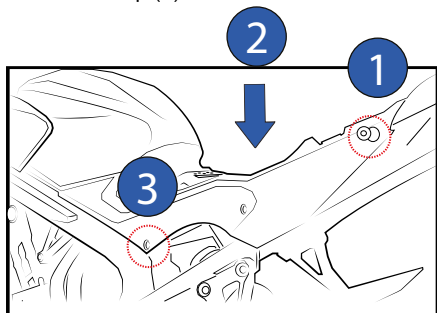
Demontieren Sie die Sitzbank.



MONTAGEANLEITUNG

3

Entfernen Sie die mittlere Verkleidung auf beiden Seiten des Motorrades. Lösen Sie die Schraube (1). Entriegeln Sie den inneren Kunststoff-Clip. Siehe Pfeil (2). Lösen Sie den Kunststoff-Clip (3).

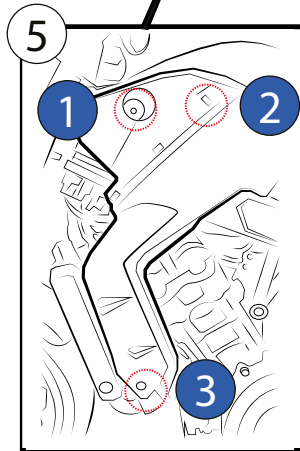
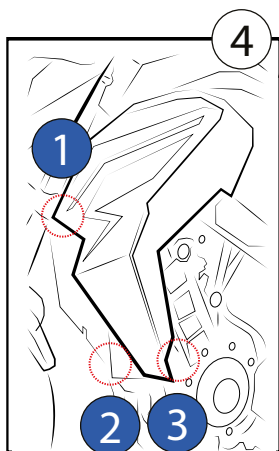
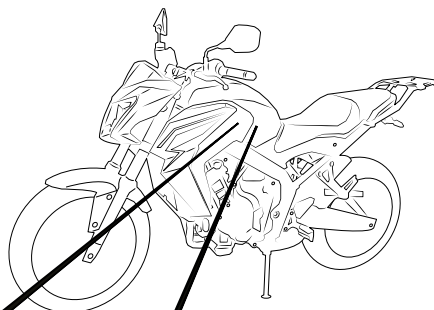


4

Demontieren Sie die vordere, äußere Verkleidung. Entfernen Sie dafür folgende Schrauben: (1) (2) (3).

5

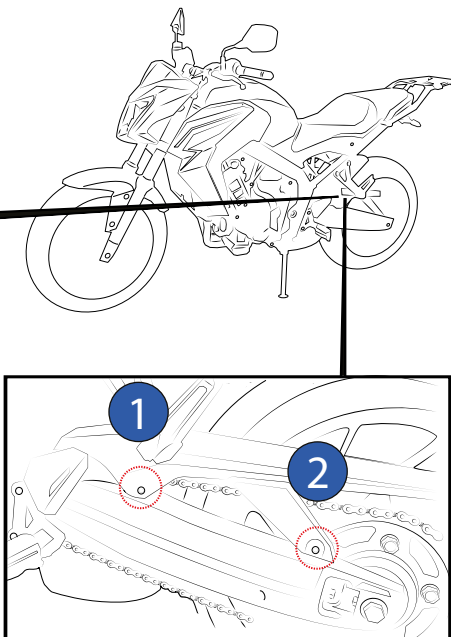
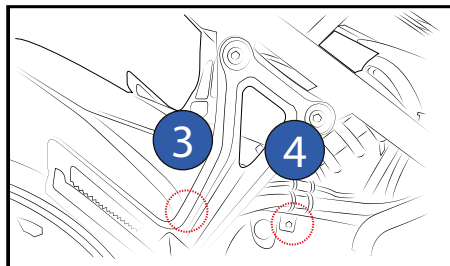
Demontieren Sie die vordere, Innenverkleidung. Entfernen Sie dafür folgende Schrauben: (1) (2) (3).



MONTAGEANLEITUNG

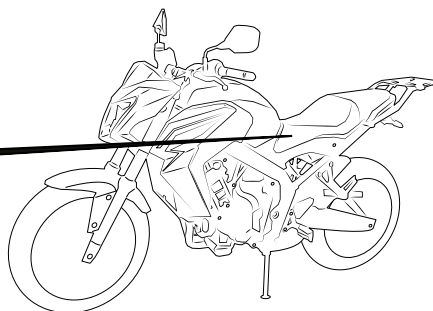
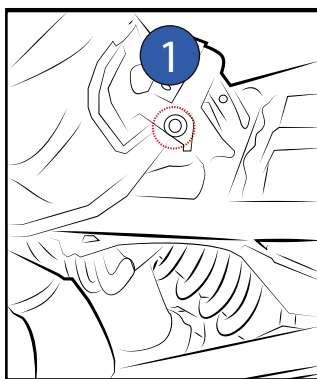
6

Demontieren Sie den Kettenschutz. Entfernen Sie dafür folgende Schrauben: (1) (2) (3) (4).



7

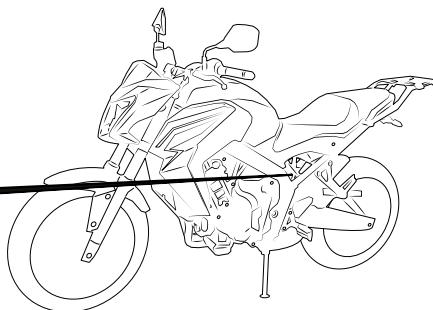
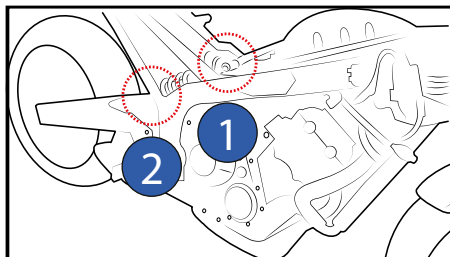
Heben Sie den Kraftstofftank an. Lösen Sie dazu die folgende Schraube: (1).



MONTAGEANLEITUNG

8

Lösen Sie die obere und untere Stoßdämpferanbindung (1, 2) und bauen Sie den originalen Stoßdämpfer aus.



9

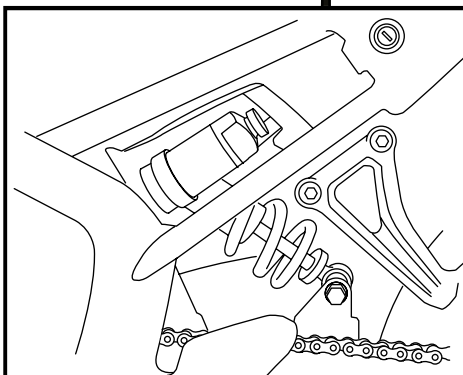
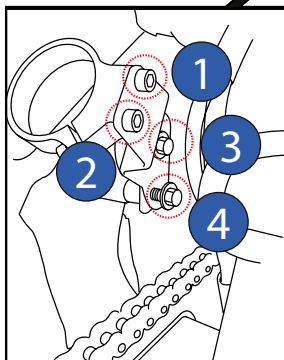
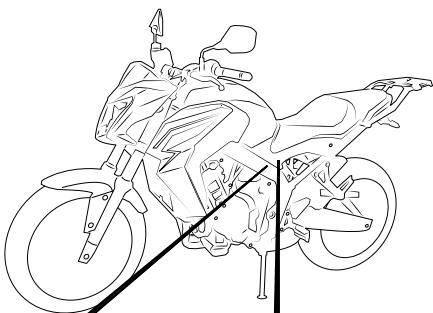
Befestigen Sie die Reservoir Halterung an der dafür vorgesehenen Halterung. Ziehen Sie die Schrauben (1) (2) noch nicht fest.

Entfernen Sie die beiden Schrauben (3) (4), ohne jedoch die Abstandshülsen zu demontieren. Verbauen Sie die Halterung des Reservoir Halters an ihrem Platz.

Montieren Sie den Öhlins Stoßdämpfer. Ziehen Sie die obere und untere Stoßdämpferanbindung nach den Drehmomentangaben Ihrer fahrzeugspezifischen Montageanleitung von Honda fest.

Montieren Sie das Reservoir in dem Reservoir Halter. Positionieren Sie das Reservoir parallel zum Motorradrahmen und ziehen Sie die beiden Schrauben (1) (2). Siehe Zeichnung.

Führen Sie alle nötigen, zuvor beschriebenen Arbeiten in umgekehrter Reihenfolge aus.

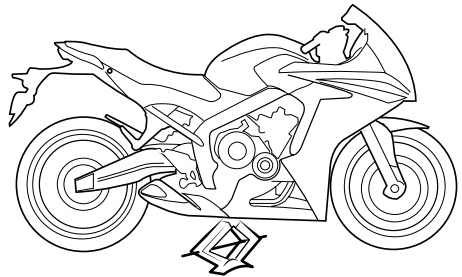


MONTAGEANLEITUNG

CBR 650 F

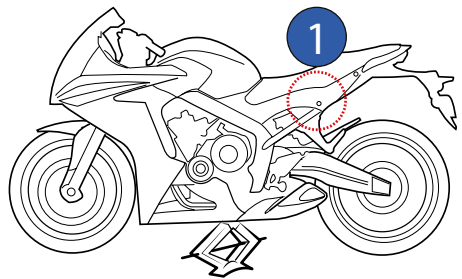
1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei nur leicht berühren.



2

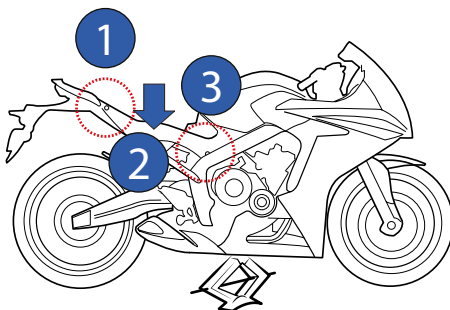
Demontieren Sie die Sitzbank.



MONTAGEANLEITUNG

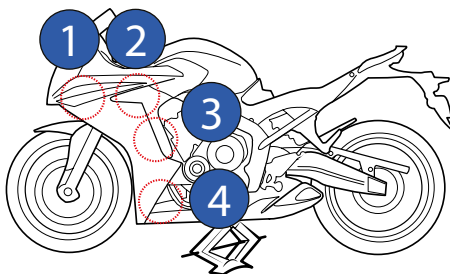
3

Entfernen Sie die mittlere Verkleidung auf beiden Seiten des Motorrads. Lösen Sie die Schraube (1). Entriegeln Sie den inneren Kunststoff-Clip. Siehe Pfeil (2). Lösen Sie den Kunststoff-Clip (3).



4

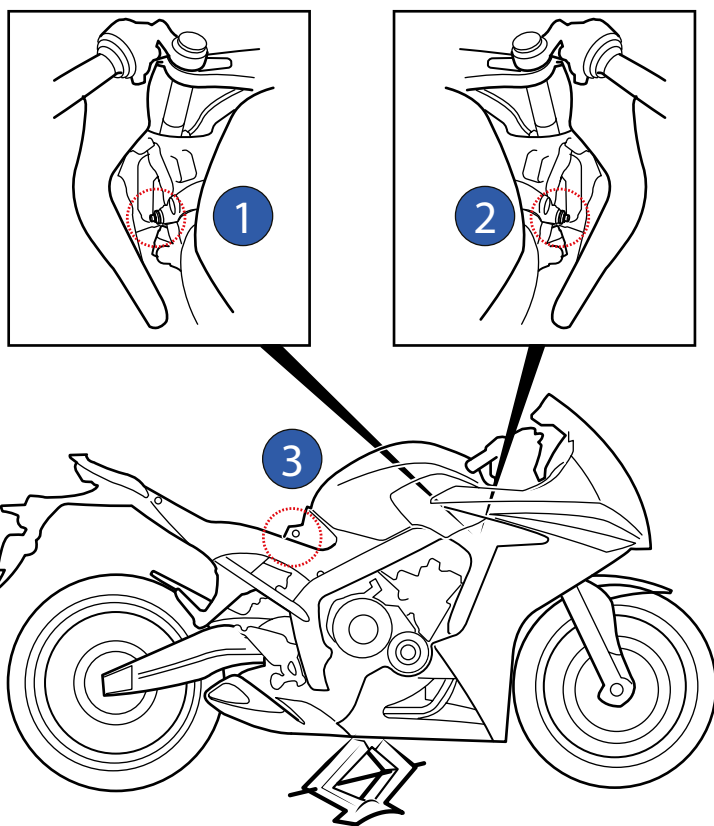
Demontieren Sie die vordere, äußere Verkleidung. Entfernen Sie dafür folgende Schrauben: (1) (2) (3) (4).



MONTAGEANLEITUNG

5

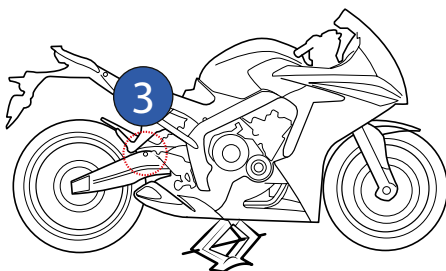
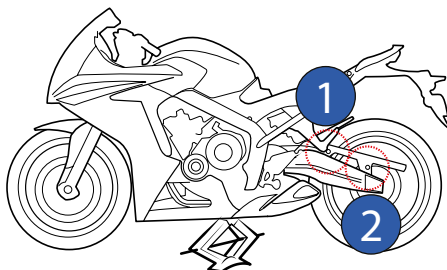
Heben Sie den Kraftstofftank an. Lösen Sie dazu die folgenden Schrauben: (1) (2) (3). Dadurch gelangen Sie an die obere Stoßdämpferanbindung.



MONTAGEANLEITUNG

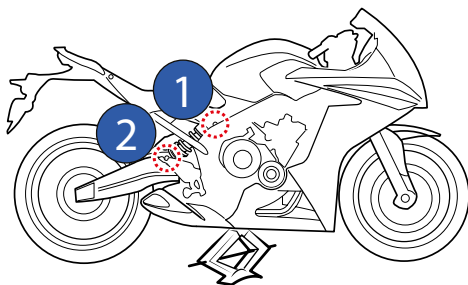
6

Demontieren Sie den Kettenschutz. Entfernen Sie dafür folgende Schrauben: (1) (2) (3).



7

Lösen Sie die obere (1) und untere (2) Stoßdämpferanbindung und bauen Sie den originalen Stoßdämpfer aus.

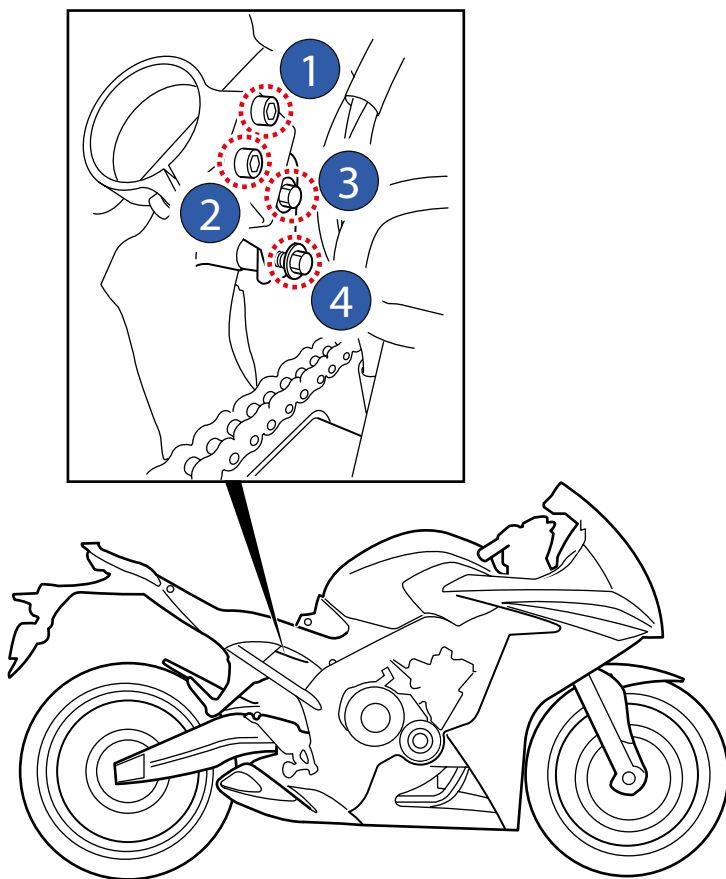


MONTAGEANLEITUNG

8

Befestigen Sie die Reservoir Halterung an der dafür vorgesehenen Halterung. Ziehen Sie die Schrauben (1) (2) noch nicht fest.

Entfernen Sie die beiden Schrauben (3) (4), ohne jedoch die Abstandshülsen zu demonstrieren. Verbauen Sie die Halterung des Reservoir Halters an ihrem Platz.



MONTAGEANLEITUNG

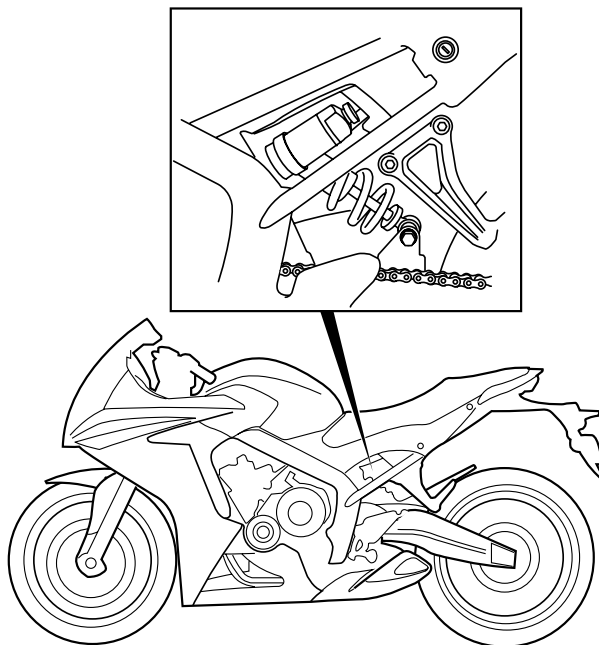
9

Montieren Sie den Öhlins Stoßdämpfer.

Ziehen Sie die obere und untere Stoßdämpferanbindung nach den Drehmomentangaben Ihrer fahrzeugspezifischen Montageanleitung von Honda fest.

Montieren Sie das Reservoir in dem Reservoir Halter. Positionieren Sie das Reservoir parallel zum Motorradrahmen. Siehe Zeichnung.

Führen Sie alle nötigen, zuvor beschriebenen Arbeiten in umgekehrter Reihenfolge aus.



Hinweis!

Bevor Sie die Schrauben anziehen, lassen Sie das Motorrad etwas vom Montagegeständer ab, so dass der Stoßdämpfer leicht gestaucht wird.

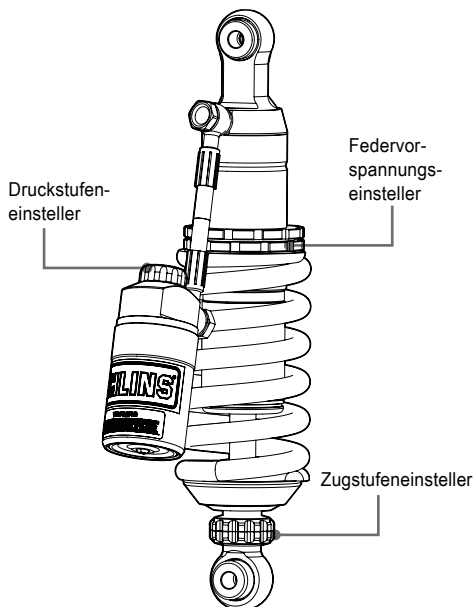
Warnung!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diese beeinflusst.

EINSTELLARBEITEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.



EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Federvorspannung	7 mm
Druckstufendämpfung	16 Klicks
Zugstufendämpfung	14 Klicks

Stoßdämpferdaten

Länge	331 mm
Federweg	49 mm

Feder

Art. Nr.	60016-69
Federlänge unbelastet	170 mm

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_HO110027_5
Veröffentlicht am 04.05.2019



© Öhlins Asia Co. Ltd. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Asia Co. Ltd
700/937 Moo5, Tambol Nongkhaga,
Amphur Phantong, Chonburi Province
20160 Thailand



www.ohlins.com