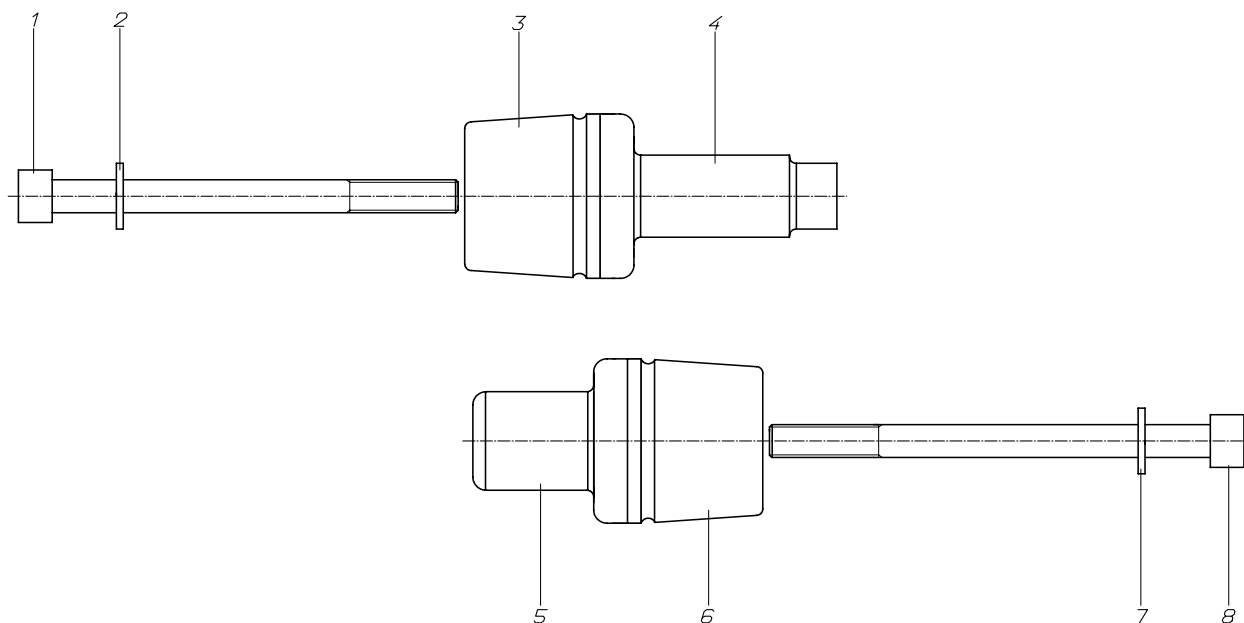


Kawasaki ZX10R ab '06-





- 1) Verkleidung auf beiden Seiten abbauen
- 2) Ausgleichsbehälter ausbauen und anders platzieren – oder durch einen kleineren ersetzen.
- 3) Auf der linken Seite den Original-Bolzen (M10x1,25x42) ausbauen
- 4) In die linke Verkleidung ein Loch mit 60 mm Durchmesser bohren
- 5) Linke Verkleidung wieder anbauen, linken Protector Pos.3 mit Distanzstück Pos.4, Unterlegscheibe Pos.2 und M10 Bolzen Pos.1 befestigen.
- 6) Auf der rechten Seite den Original-Bolzen M10x1,25x66 ausbauen
- 7) In die rechte Verkleidung ein Loch mit 60 mm Durchmesser bohren
- 8) Rechte Verkleidung wieder anbauen, rechten Protector (Pos.6) mit Unterlegscheibe Pos.7 und Distanzstück Pos.5 sowie M10 Bolzen Pos.8 befestigen

Pos	Beschreibung	Menge	Details
1	Bolzen	1	Din 912 M10x1,25x120
2	Unterlegscheibe	1	Din 125 M10
3	Protector, links	1	45mm lang
4	Alu-Distanzstück	1	60mm lang
5	Alu-Distanzstück	1	45mm lang
6	Protector, rechts	1	45mm lang
7	Unterlegscheibe	1	Din 125 M10
8	Bolzen	1	Din 912 M10x1,25x130

ACHTUNG: Alle Schrauben müssen mit Sicherungsmittel (Loctite, mittlere Stärke) behandelt werden! Drehmomentangaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Die zweckmäßige Verwendung des CRASH PROTECTION Kits ist nur möglich, wenn diese Einbauanleitung genau befolgt wird. Der Hersteller kann weder für unsachgemäßen Anbau noch für Schäden verantwortlich gemacht werden, die an Fahrzeug, Motor oder sonstigen Teilen durch Sturz oder Unfall verursacht wurden. Im Übrigen gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen.