

Kunde / Team: _____

FRONT

Master Cylinder / Handbremspumpe

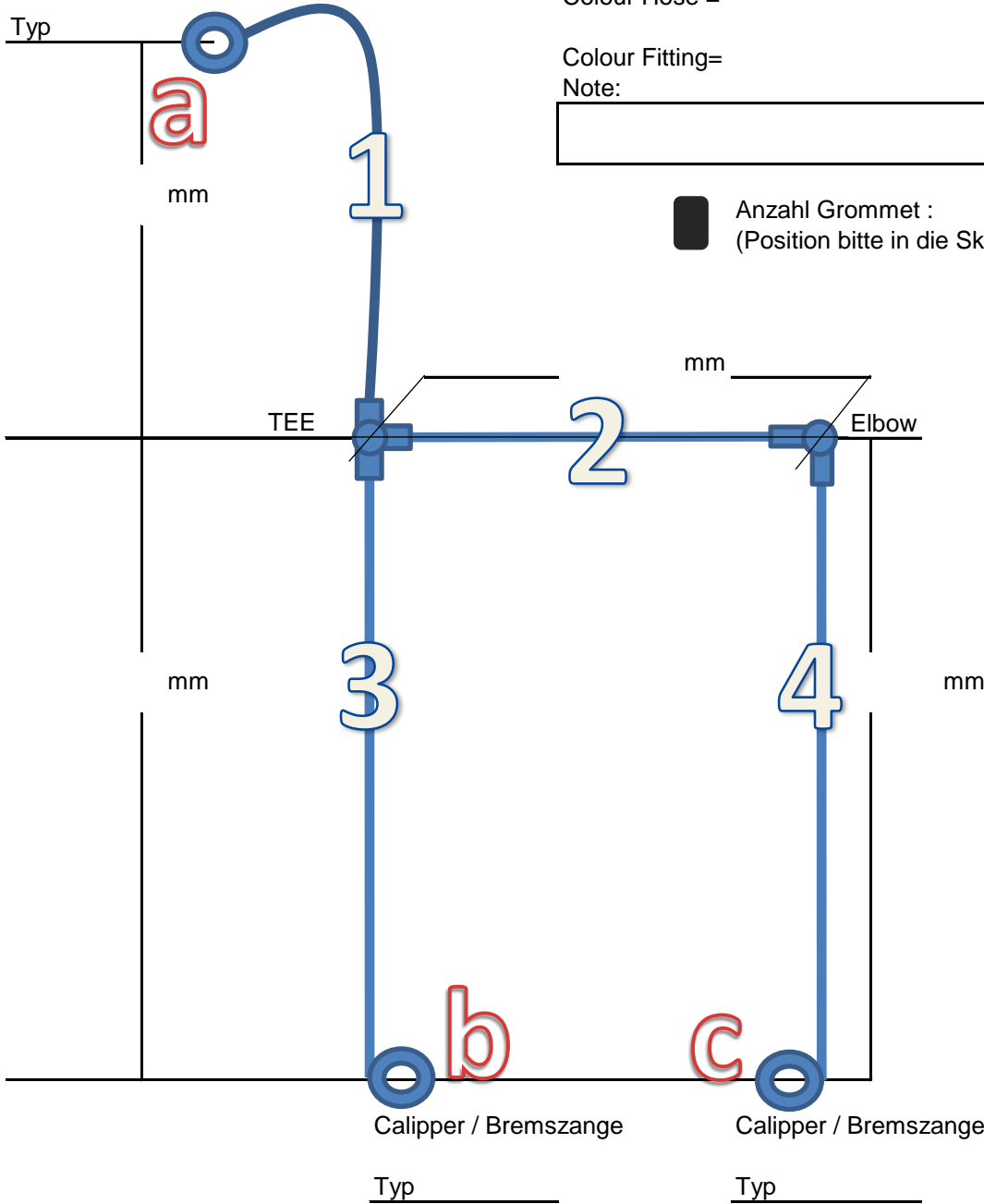
Typ _____

Colour Hose = _____

Colour Fitting = _____

Note:

Anzahl Grommet : _____
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)



Zubehör: Anzahl

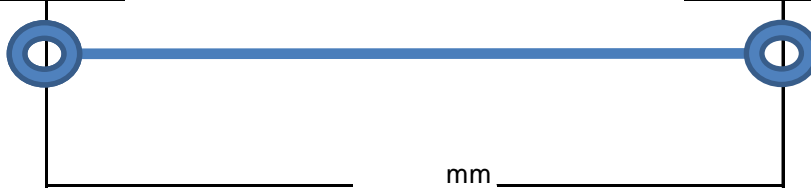
Hohlschraube
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____

Doppel-HS
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____

REAR

Typ _____

Typ _____



Anzahl Grommet : _____
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Zubehör: Anzahl

Hohlschraube
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____

Doppel-HS
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____

Kunde / Team: _____

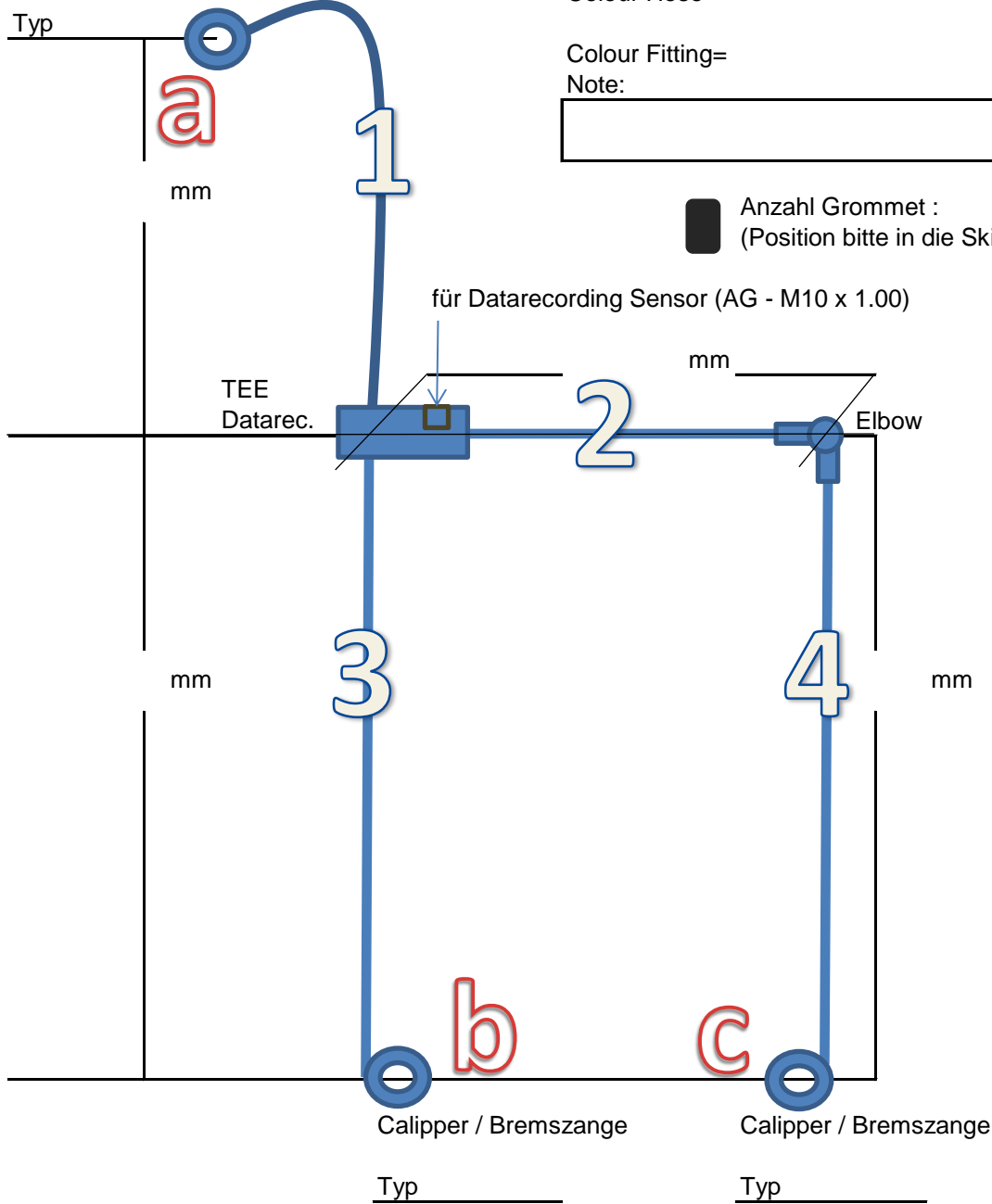
FRONT

Master Cylinder / Handbremspumpe

Colour Hose = _____

Colour Fitting= _____

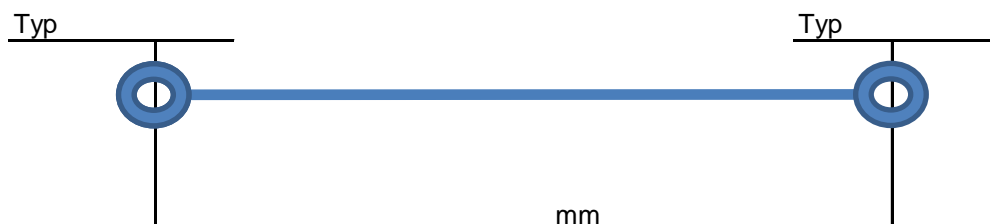
Note:



Anzahl Grommet : _____
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Zubehör:	Anzahl
Hohlschraube	
M 10 x 1.00	_____
M 10 x 1.25	_____
3/8" x 24	_____
Doppel-HS	
M 10 x 1.00	_____
M 10 x 1.25	_____
3/8" x 24	_____

REAR



Anzahl Grommet : _____
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Zubehör:	Anzahl
Hohlschraube	
M 10 x 1.00	_____
M 10 x 1.25	_____
3/8" x 24	_____
Doppel-HS	
M 10 x 1.00	_____
M 10 x 1.25	_____
3/8" x 24	_____

Kunde / Team: _____

FRONT

Master Cylinder / Handbremspumpe

Colour Hose =

Colour Fitting=

Note:



Anzahl Grommet : _____
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Typ _____



mm _____

1

Verteiler Typ: TEE, fest verpresst

Zubehör: Anzahl

Hohlschraube
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____

Doppel-HS
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____

mm _____

2

mm _____

3



Calipper / Bremszange

Calipper / Bremszange

Typ _____

Typ _____

REAR

Typ _____



Typ _____



mm _____

Zubehör: Anzahl

Hohlschraube
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____

Doppel-HS
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____



Anzahl Grommet : _____
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Kunde / Team: _____

FRONT

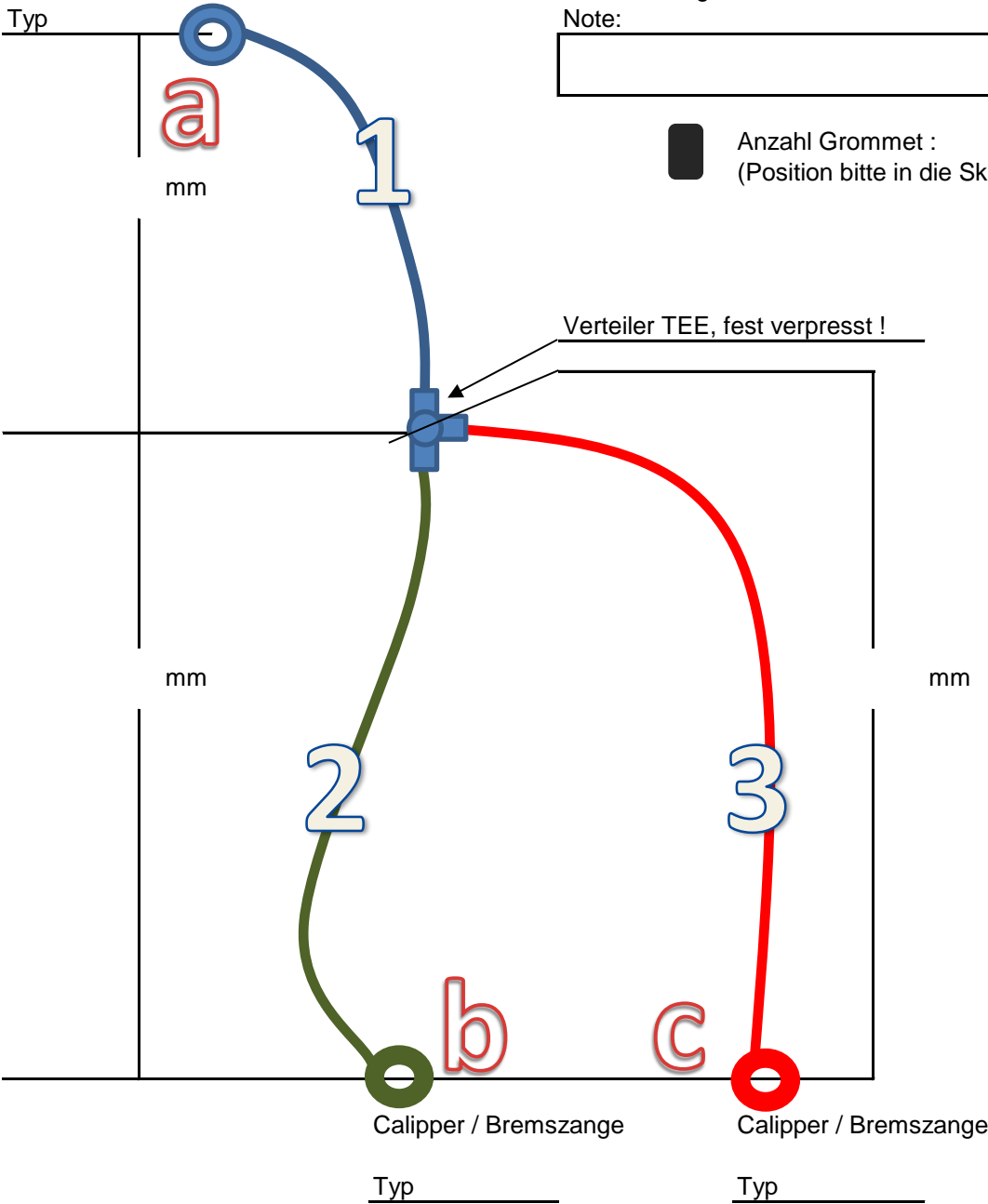
Master Cylinder / Handbremspumpe

Colour Hose = _____

Colour Fitting= _____

Note: _____

Anzahl Grommet : _____
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

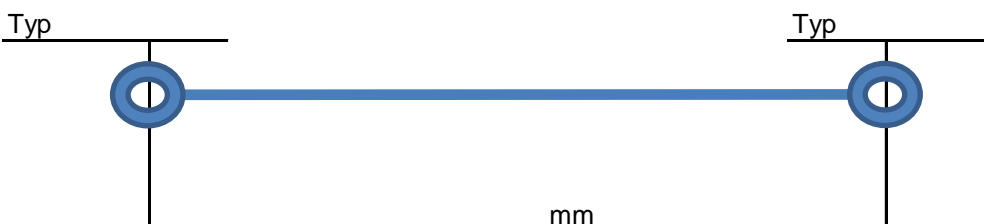


Zubehör: Anzahl

Hohlschraube
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____

Doppel-HS
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____

REAR



Anzahl Grommet : _____
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Zubehör: Anzahl

Hohlschraube
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____

Doppel-HS
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____

Kunde / Team: _____

FRONT

Master Cylinder / Handbremspumpe

Colour Hose = _____

Colour Fitting= _____

Note: _____

Typ _____



a

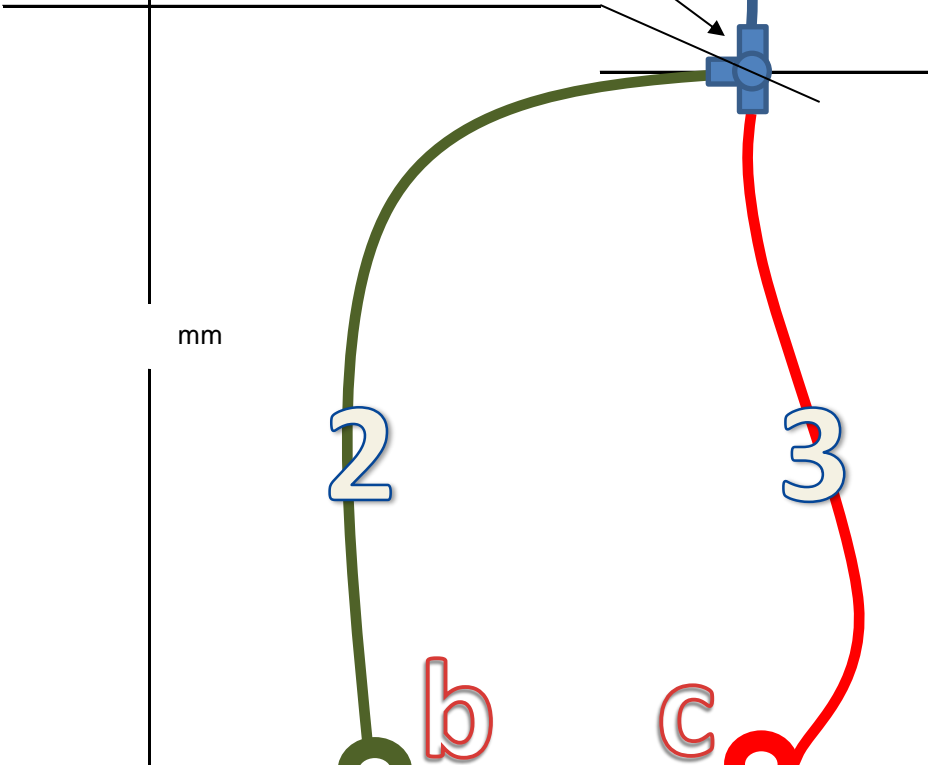
mm _____

1



Anzahl Grommet : _____
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Verteiler TEE, fest verpresst !



mm _____

2

b



Calipper / Bremszange

Typ _____

3

c



Calipper / Bremszange

Typ _____

Zubehör: Anzahl

Hohlschraube

M 10 x 1.00 _____

M 10 x 1.25 _____

3/8" x 24 _____

Doppel-HS

M 10 x 1.00 _____

M 10 x 1.25 _____

3/8" x 24 _____

mm _____

REAR

Typ _____



mm _____

Typ _____



Anzahl Grommet : _____
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Zubehör: Anzahl

Hohlschraube

M 10 x 1.00 _____

M 10 x 1.25 _____

3/8" x 24 _____

Doppel-HS

M 10 x 1.00 _____

M 10 x 1.25 _____

3/8" x 24 _____

Kunde / Team: _____

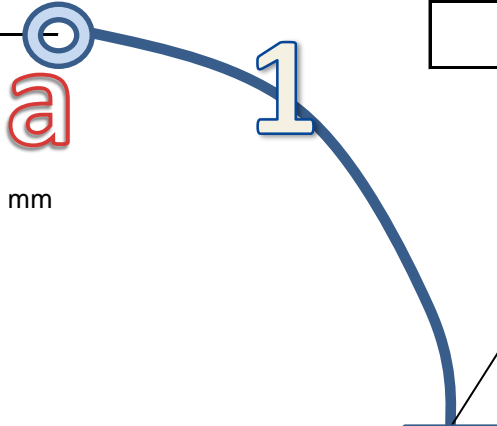
FRONT

Colour Hose = _____

Master Cylinder / Handbremspumpe

Colour Fitting= _____
Notes:

Typ _____
mm _____



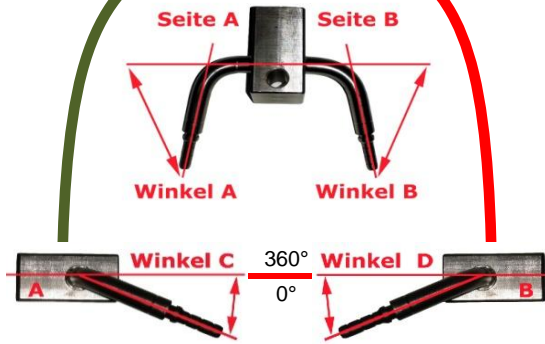
Verteiler Typ: SP-203

Seite A	Winkel A :	_____ °
	Winkel C :	_____ °
Seite B	Winkel B :	_____ °
	Winkel D :	_____ °

Anzahl Grommet : _____
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)



mm _____



mm _____

Zubehör: Anzahl

Hohlschraube
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____

Doppel-HS
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____

2

3

b

c

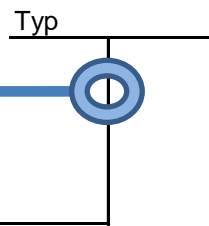
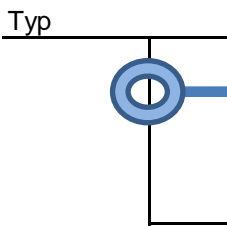
Calipper / Bremszange

Calipper / Bremszange

Typ _____

Typ _____

REAR



Zubehör: Anzahl

Hohlschraube
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____

Doppel-HS
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____



Anzahl Grommet : _____
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Kunde / Team: _____

FRONT Wie Original (OEM)

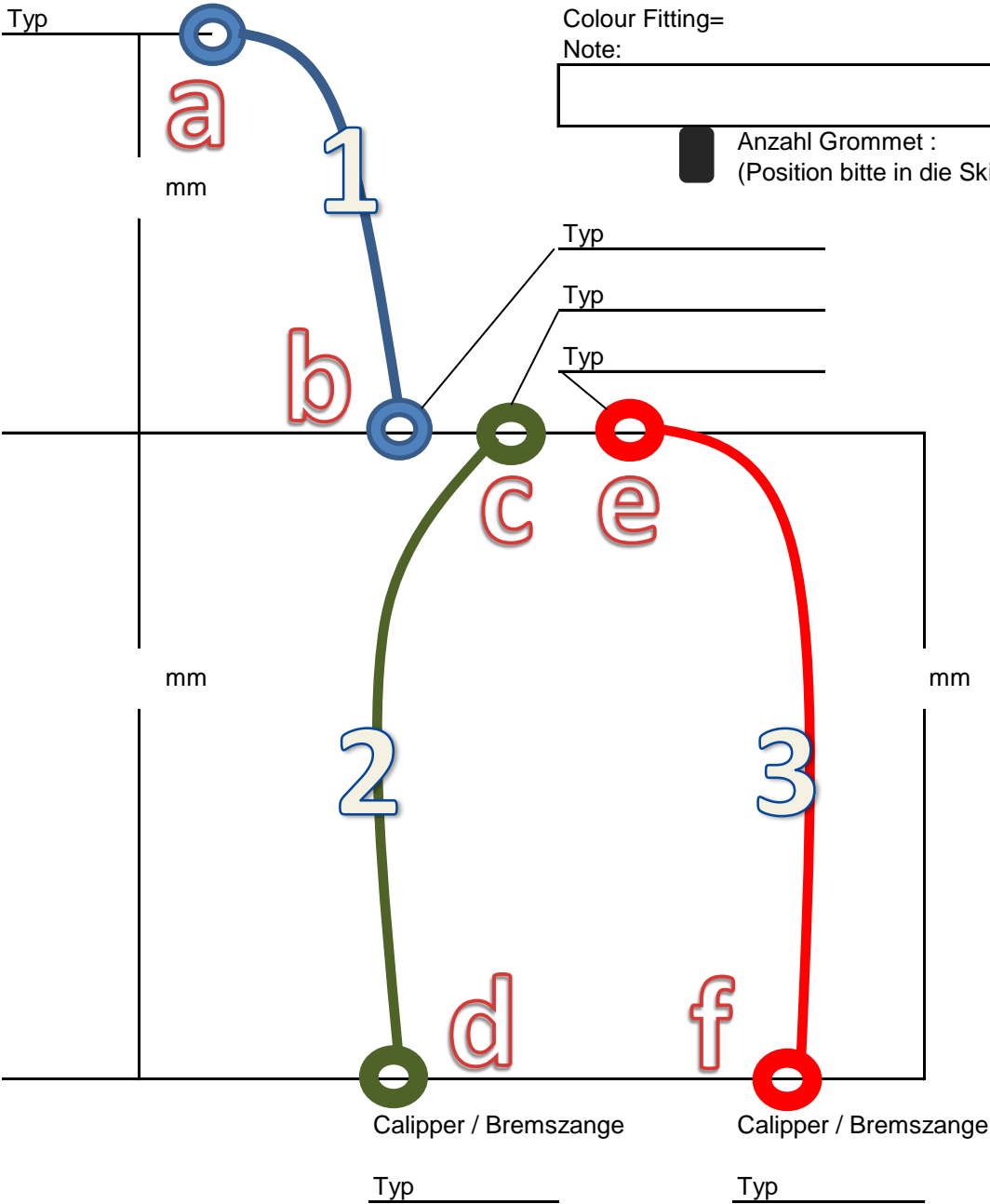
Master Cylinder / Handbremspumpe

Colour Hose =

Colour Fitting=

Note:

■ Anzahl Grommet : _____
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

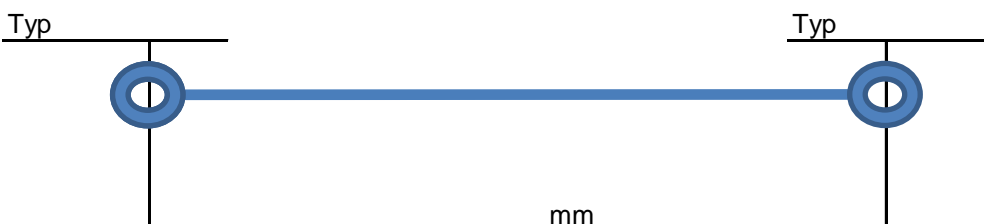


Zubehör: Anzahl

Hohlschraube
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____

Doppel-HS
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____

REAR



Zubehör: Anzahl

Hohlschraube
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____

Doppel-HS
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____

■ Anzahl Grommet : _____
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Kunde / Team: _____

FRONT Full Length

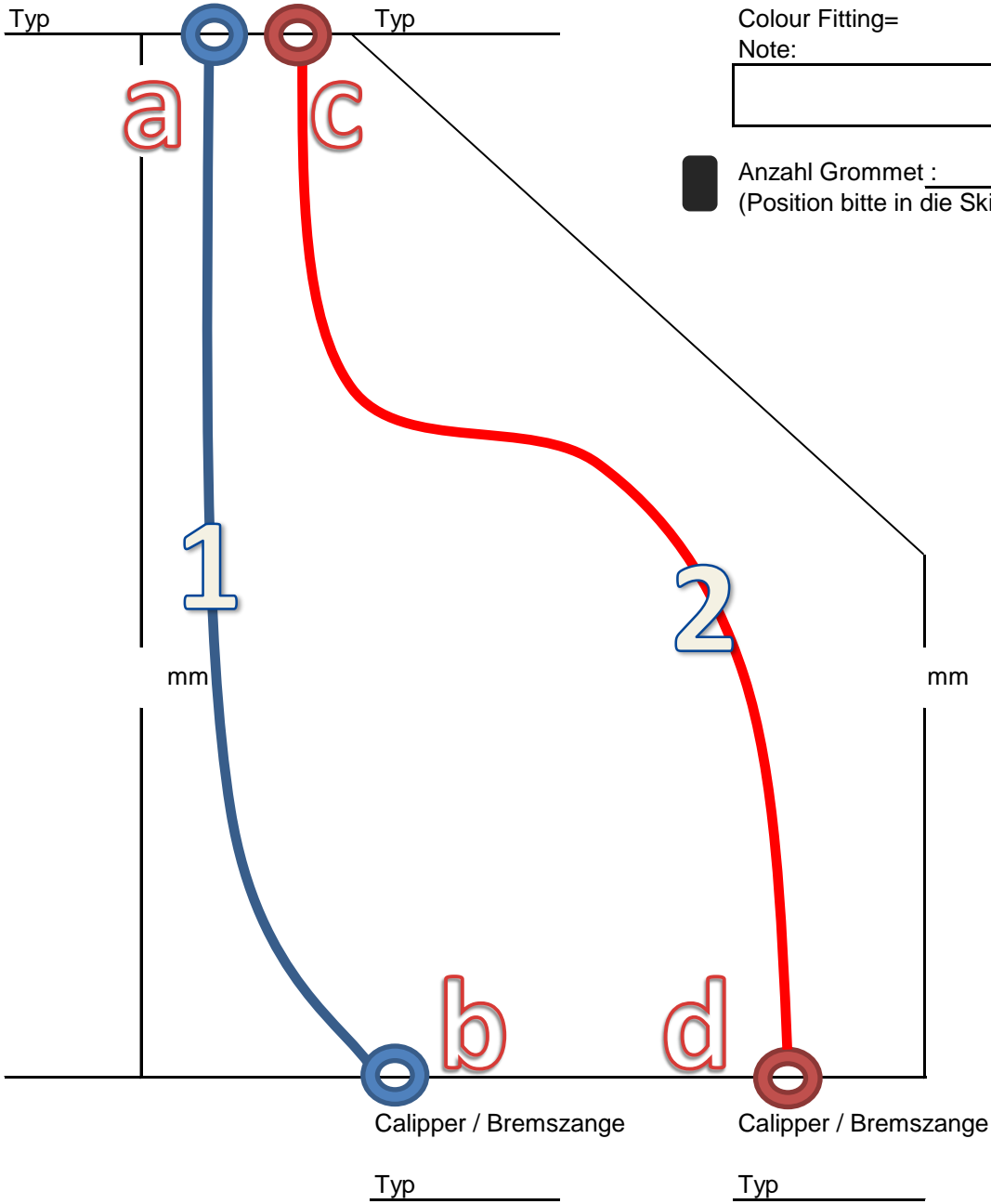
Master Cylinder / Handbremspumpe

Colour Hose = _____

Typ _____ Typ _____

Colour Fitting= _____
Note: _____

Anzahl Grommet : _____
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

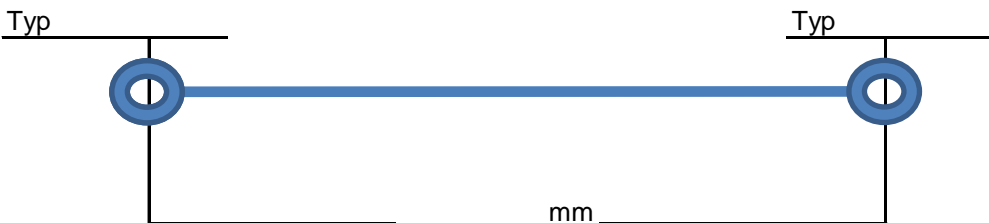


Zubehör: Anzahl

Hohlschraube
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____

Doppel-HS
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____

REAR



Anzahl Grommet : _____
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Zubehör: Anzahl

Hohlschraube
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____

Doppel-HS
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____

Kunde / Team: _____

FRONT over the Mudguard

Master Cylinder / Handbremspumpe

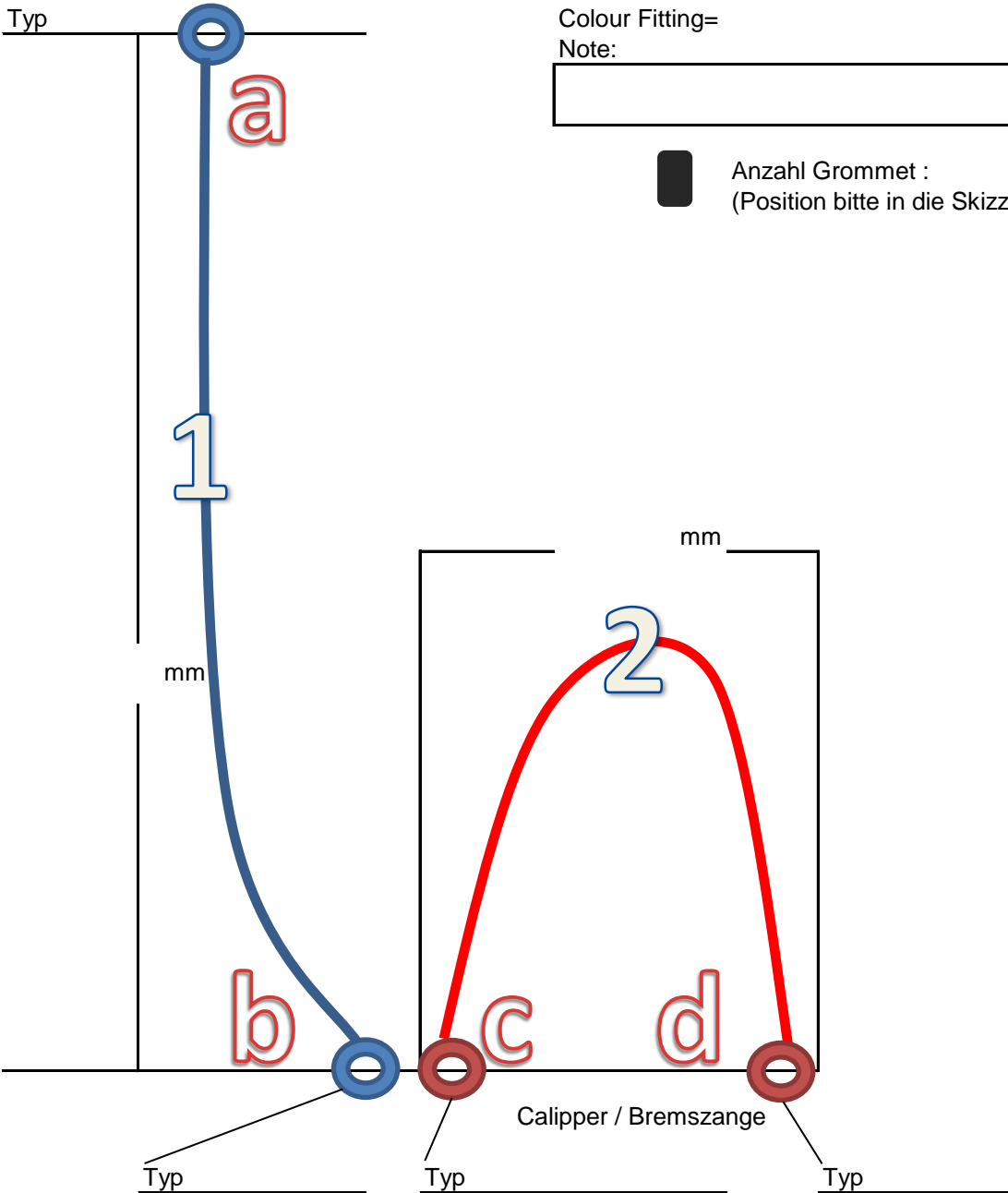
Colour Hose =

Colour Fitting=

Note:



Anzahl Grommet : _____
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

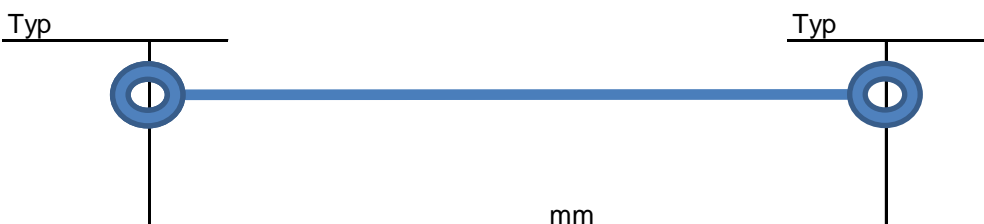


Zubehör: Anzahl

Hohlschraube
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____

Doppel-HS
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____

REAR



Zubehör: Anzahl

Hohlschraube
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____

Doppel-HS
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____



Anzahl Grommet : _____
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Kunde / Team: _____

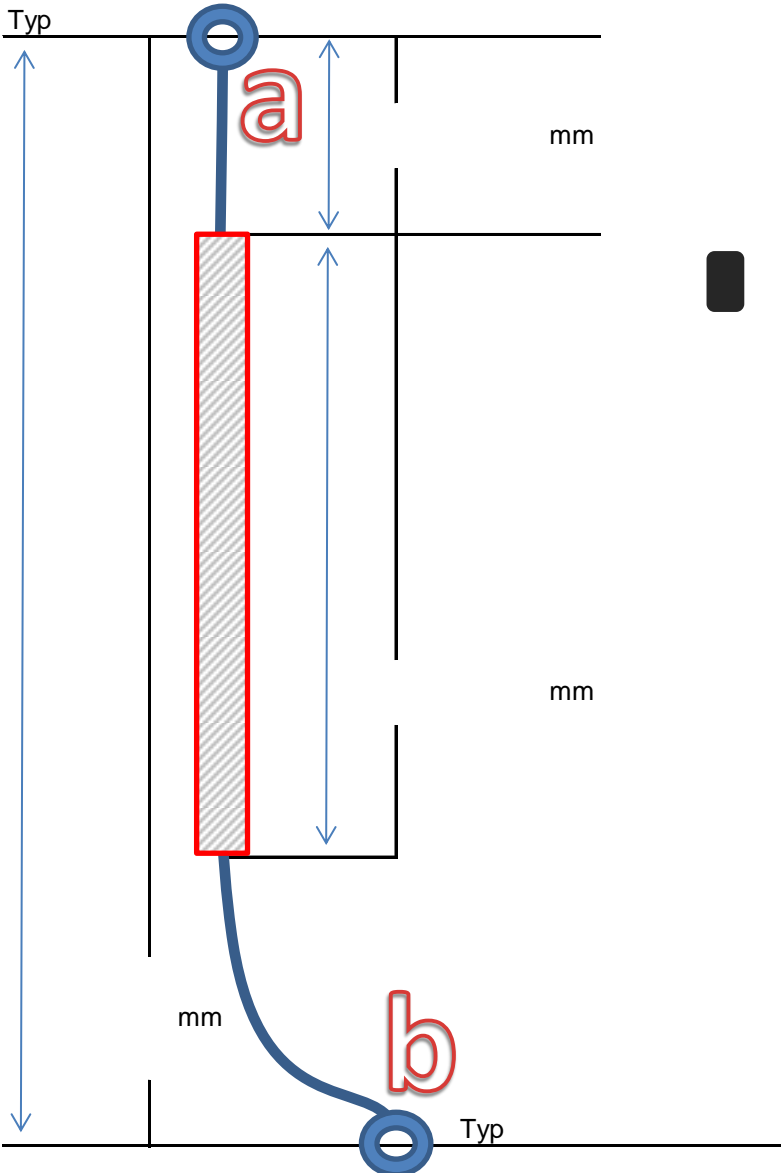
Enduro/ Cross, m. Stützrohr!

Master Cylinder / Handbremspumpe

Colour Hose = _____

Colour Fitting= _____

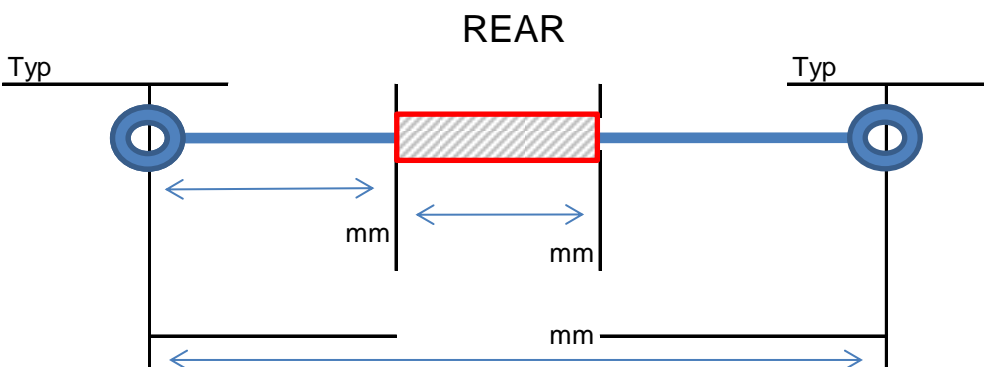
Note:



Anzahl Grommet : _____
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Zubehör: Anzahl

Hohlschraube	
M 10 x 1.00	_____
M 10 x 1.25	_____
3/8" x 24	_____
Doppel-HS	_____
M 10 x 1.00	_____
M 10 x 1.25	_____
3/8" x 24	_____

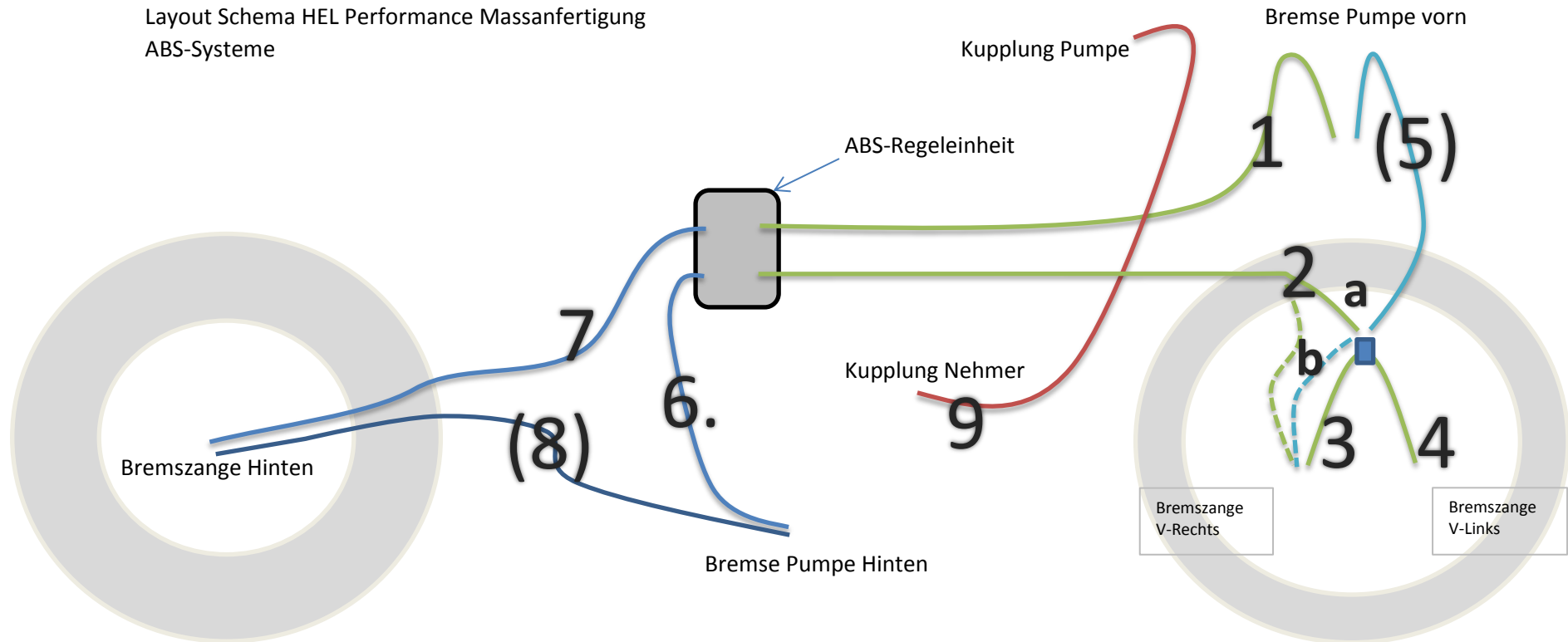


Anzahl Grommet : _____
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Zubehör: Anzahl

Hohlschraube	
M 10 x 1.00	_____
M 10 x 1.25	_____
3/8" x 24	_____
Doppel-HS	_____
M 10 x 1.00	_____
M 10 x 1.25	_____
3/8" x 24	_____

Layout Schema HEL Performance Massanfertigung
ABS-Systeme



Leitung 1 von der Handpumpe zum ABS-Regelblock

Leitung 2 und 5 sind in zwei Varianten erhältlich:

- a) zum Verteiler a.d. Gabelbrücke.
- b) zur Bremszange rechts

Sie können beide, oder nur eine Leitung bestellen, je nachdem was Sie bevorzugen.

Es wird jeweils nur eine von beiden Leitungen angeschlossen!!

Leitung 3 und 4 = bei Ausführung mit Verteilerblock!

Leitung 3a = wenn Ausführung über den Kotflügel!

Leitung 3b = wenn mit fest verpr. Verteiler TEE + ELBOW (an Ltg. 2 od. 5)

(Maßblatt für TEE-ELBOW verwenden !!)

Leitung 5 = führt von der Handpumpe (ohne ABS): (ersetzt Leitung 1 und 2)

- a) zum Verteiler a.d. Gabelbrücke.
- b) zur Bremszange rechts

Leitung 6 und 7 = wenn mit ABS

Leitung 8 = Direkt von Pumpe zur Zange (ohne ABS) (ersetzt Leitung 6 und 7)



Leitung:	1	2a/b	3a/b	4	5a/b	6	7	8
ohne ABS			x	x	x			x
mit ABS	x	x	x	x		x	x	

Hinweis: Bei einigen Fahrzeugen lässt sich das ABS deaktivieren.

z.B Modelle mit Racing-ECU (Zubehör)

Kunde / Team _____

Farbe Schlauch : _____

Motorrad: _____

Farbe Anschluss : _____

Baujahr : _____ Vor / hinter der Gabel? : _____

Stealth ? : _____

Leitung Nr.	Länge	GMS intern	Anschlusstyp A			Anschlusstyp B			Halter
			Typ	Kröpfung	Größe/Gewinde	Typ	Kröpfung	Durchm./Gew.	
1									
2									
3									
4									
5									
3 b 1						Leitung von T nach unten			
3 b 2						Leitung quer			
3 b 3						Leitung von 90° Winkel nach unten			
6									
7									
8									
9									
10									
<i>Beispieldaten</i>									
1	1000		Banjo	gerade	10mm	Banjo	gerade	10mm	2 x Grommet
2 a	650		Banjo	20°	10mm	AG-beweglich	60°	M10x1.00	
3	430		Banjo	gerade	10mm	SP203	60°/25°		
4	430		Banjo	gerade	10mm	SP203	60°/25°		

AG = Aussengewinde; IG = Innengewinde (wahlweise in fest oder bewegliche Mutter)

Bitte Variante a oder b bei der Leitungsnummer ergänzen, falls benötigt.

Kombination 5, 3b1, 3b2, 3b-3 bitte mit Maßblatt 4-TEE-ELBOW angeben.