

BMW F800S '06-

Einbauanleitung für CRASH PROTECTOR Kit Nr. BD-CPBM-002

ACHTUNG: DER EINBAU DARF NUR DURCH EINE FACHWERKSTÄTTE ODER EINEN ENTSPRECHEND AUSGEBILDETEN FACHMANN ERFOLGEN!

1. Auf der linken Seite den Original-Bolzen (M10x1,5x75) der Motoraufhängung ausbauen; siehe Foto 1
2. Den linken Crash Protector (Pos. 3) zusammen mit dem Alu-Distanzstück (Pos. 4) und der Unterlegscheibe M10 (Pos. 2) sowie dem Bolzen M10x1,5x140 (Pos. 1) anbauen, siehe Foto 1 und Skizze auf Seite 2
3. Auf der rechten Seite den Original-Bolzen (M10x1,5x75) der Motoraufhängung ausbauen; siehe Foto 2
4. Den rechten Crash Protector (Pos. 6) zusammen mit dem Alu-Distanzstück (Pos. 5) und der Unterlegscheibe M10 (Pos. 7) sowie dem Bolzen M10x1,5x160 (Pos. 8) anbauen, siehe Foto 2 und Skizze auf Seite 2

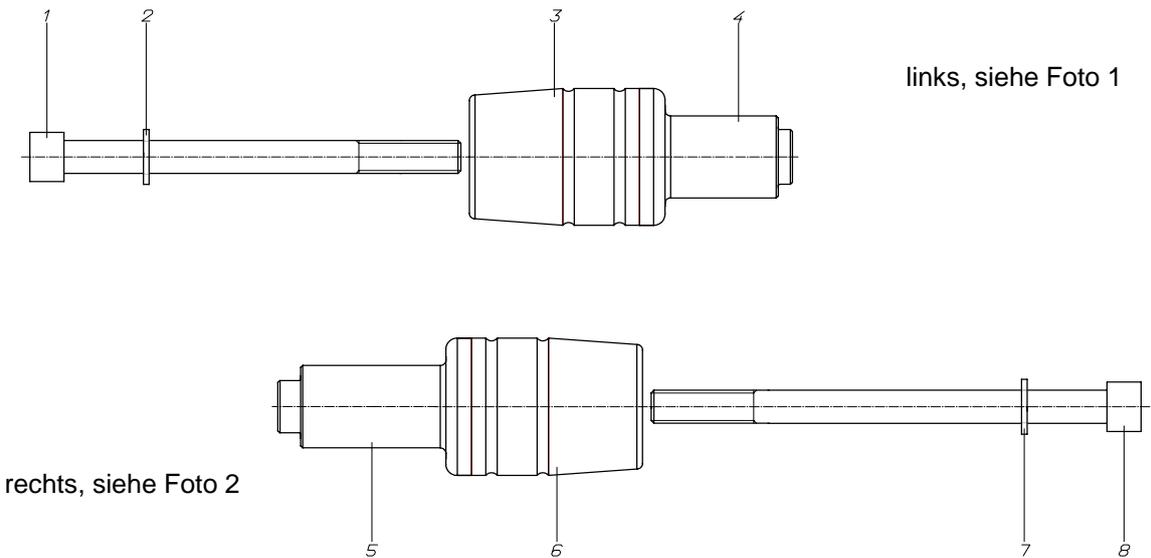
Foto 1



Foto 2



ACHTUNG: Alle Schrauben müssen mit Sicherungsmittel (Loctite, mittlere Stärke) behandelt werden! Drehmomentangaben des Fahrzeugherstellers beachten!



Pos	Bezeichnung	Anzahl	Beschreibung, sonst.
1.	Bolzen	1	M10 x 1,5 x 140
2.	Unterlegscheibe	1	M10 DIN125
3.	Crash Protector, links	1	Länge 65 mm
4.	Alu Distanzstück	1	Länge 55 mm
5.	Alu Distanzstück	1	Länge 67 mm
6.	Crash Protector, rechts	1	Länge 65 mm
7.	Unterlegscheibe	1	M10 DIN125
8.	Bolzen	1	M10 x 1,5 x 160

Die zweckmäßige Verwendung des CRASH PROTECTION Kits ist nur möglich, wenn diese Einbauanleitung genau befolgt wird. Der Hersteller kann weder für unsachgemäßen Anbau noch für Schäden verantwortlich gemacht werden, die an Fahrzeug, Motor oder sonstigen Teilen durch Sturz oder Unfall verursacht wurden. Im Übrigen gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen.