

### 👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

#### Lieferumfang

Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
Stoßdämpfer	HO 611	2
Halterung Reservoir	03102-15	1
Halter-Support	60006-13	1
Kabelbinder	60231-01	1
Schraube M6x12	01046-36	2
Schraube M6x14	00382-16	1
Schraube M6x45	01046-62	2
U-Scheibe 6.3/10/1.2	60426-04	2
Öhlins Aufkleber	00192-01	2
Öhlins Aufkleber	01185-01	2
Öhlins Aufkleber	01185-04	2
Hakenschlüssel	60710-01	2
Betriebsanleitung	07241-02	1

#### Alternative Komponenten

Feder 110 N/mm	60282-06	1
----------------	----------	---

### 👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

### 👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

### ⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

## Stoßdämpfer für Honda MSX 125 SF-2016

# HO 611

## Montageanleitung



# MONTAGEANLEITUNG

## ⚠ **Warnung!**

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

## ⚠ **Warnung!**

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

## 👁 **Note!**

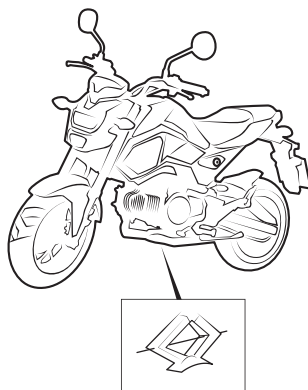
Reinigen Sie das Motorrad sorgfältig, vor der Montage des Öhlins Stoßdämpfers.

## 👁 **Note!**

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

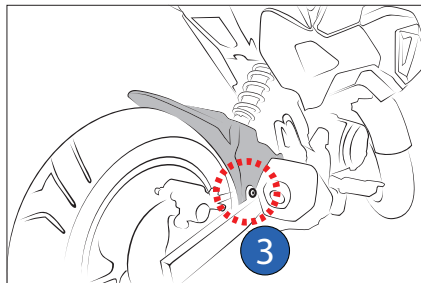
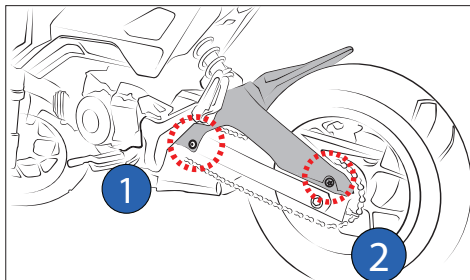
1

Stellen Sie das Zweirad auf den Hauptständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei nur leicht berühren. Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand.



2

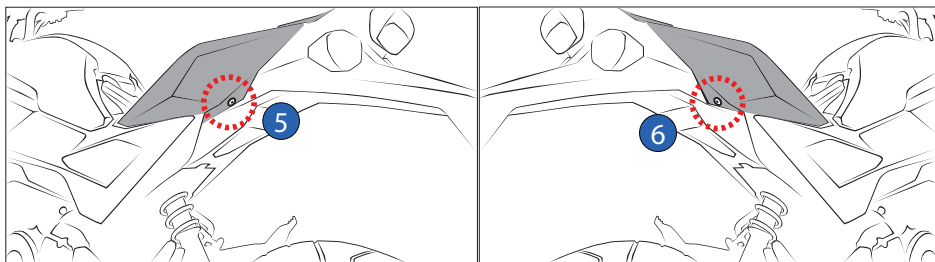
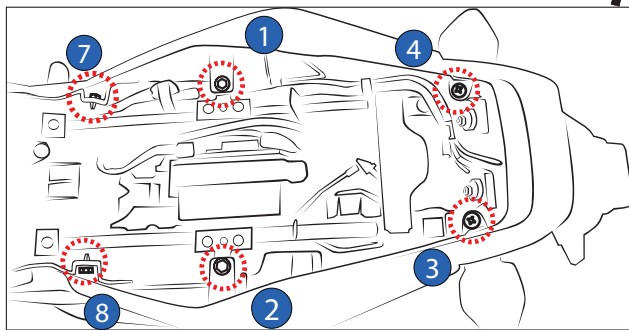
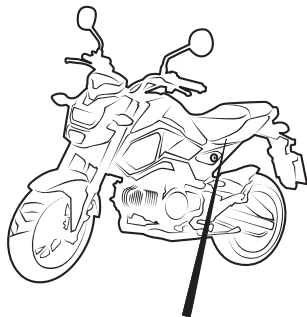
Entriegeln Sie mit dem Zündschlüssel den Soziussitz. Lösen Sie die Schrauben (1), (2), (3), um den Spritzschutz zu entfernen.



# MONTAGEANLEITUNG

3.

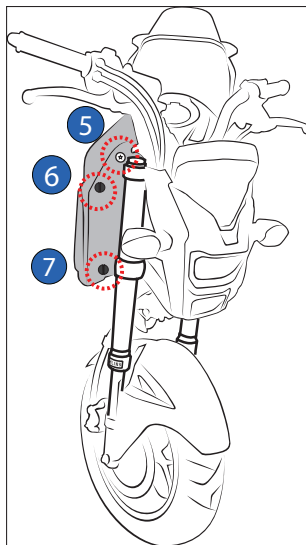
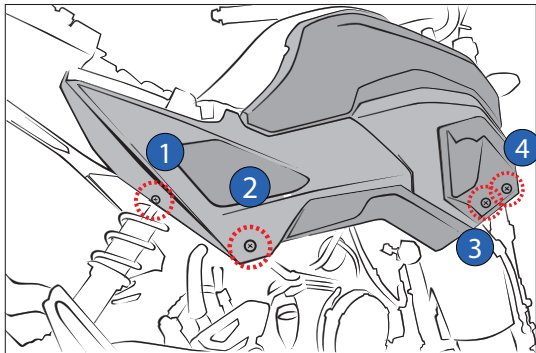
Lösen Sie die Bolzen (1), (2) und die Schrauben (3), (4), (5), (6) und ziehen Sie die Stifte aus den Gummielementen. Entfernen Sie die Heckverkleidung.



# MONTAGEANLEITUNG

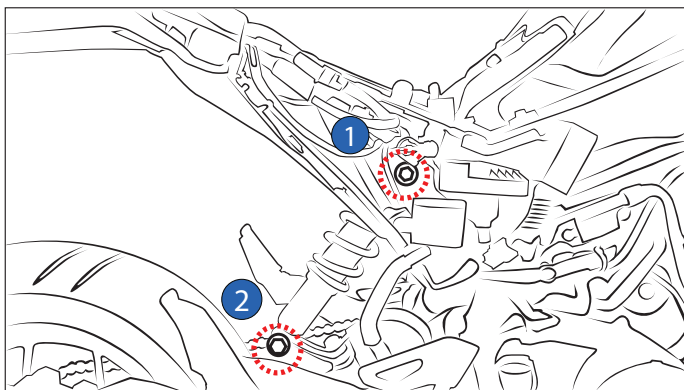
4.

Lösen Sie die Schrauben (1), (2), (3), (4), (5), und ziehen Sie die Stifte (7), (8) aus ihrer Halterung heraus. Entfernen Sie die Kunststoff-Verkleidung.



5.

Lösen Sie die obere und die untere Stoßdämpferanbindung (1), (2) und bauen Sie den originalen Stoßdämpfer aus.



# MONTAGEANLEITUNG

6.

Montieren Sie den Öhlins Stoßdämpfer mit der Hydraulikleitung in Fahrtrichtung zeigend. Ziehen Sie die Schrauben der oberen und unteren Stoßdämpferanbindung mit dem in Ihrem Bedienungshandbuch Ihres Motorrades angegebenen Drehmoment fest.

7.

Montieren Sie die Reservoirhalterung vor. Verwenden Sie die Schrauben Artikelnummer 01046-36 (2x).

8.

Schieben Sie das Reservoir in die Halterung. Ziehen Sie die Halterung noch nicht an.

9.

Montieren Sie den Halter-Support am Kurbelgehäuse. Verwenden Sie dafür die Schrauben Art. Nr. 01046-62 (1), (2) und die Unterlegscheibe Art. Nr. 00426-07 (jeweils eine pro Schraube).

10.

Platzieren Sie das Reservoir so, dass die Hydraulikleitung nicht von beweglichen Teilen des Motorrades beschädigt werden kann. Ziehen Sie die Reservoirhalterung fest.

## 👁️ Hinweis!

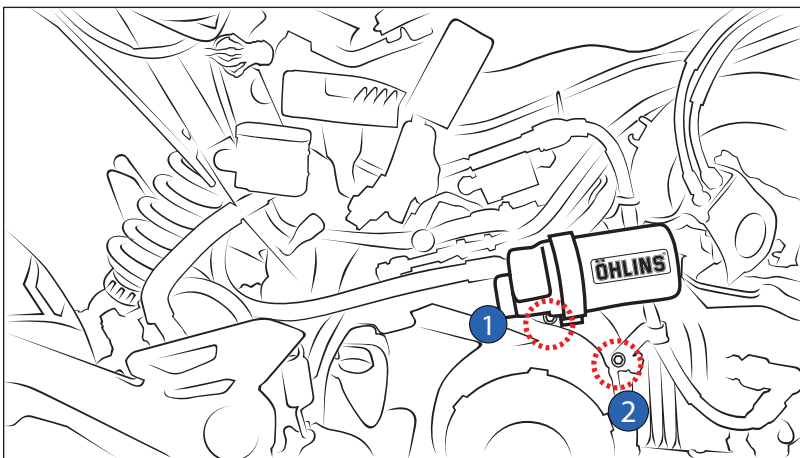
Verwenden Sie die Kabelbinder Art. Nr. 60231-01 zum Verlegen der Hydraulikleitung. Die Leitung darf nicht durch bewegliche Teile des Motorrades beschädigt werden.

## 👁️ Hinweis!

Bevor Sie die Schrauben anziehen, lassen Sie das Motorrad etwas ab, so dass der Stoßdämpfer leicht gestaucht wird.

## 👋 Achtung!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts den Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst.



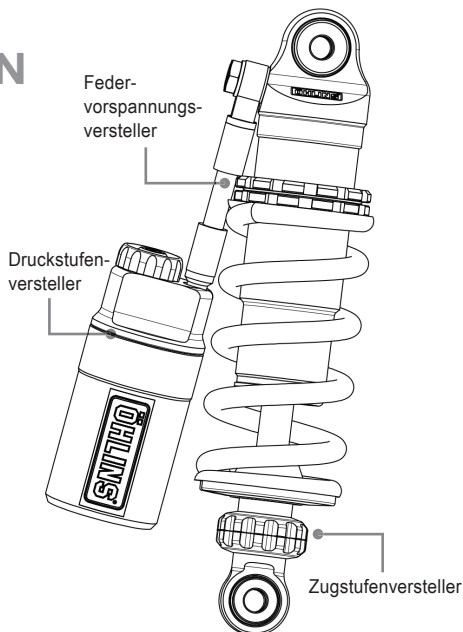




# EINSTELLARBEITEN

## ⚠ **Warnung!**

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.



# EINSTELLWERTE

### Empfohlenes Set-Up

Federvorspannung ..... 7 mm  
 Zugstufendämpfung ..... 8 Klicks  
 Druckstufendämpfung ..... 14 Klicks

### Stoßdämpferdaten

Länge ..... 244 mm  
 Hub ..... 43 mm

### Feder

### Fahrer unter 80 kg Gewicht

### Fahrer über 80 kg Gewicht

Feder Art. Nr. ....	60281-08	60282-06
Federlänge unbelastet.....	135 mm	135 mm
Federrate .....	100 N/mm	110 N/mm
Einstellbereich		
Federvorspannung .....	[0-16] mm	[0-14] mm

## 👁 **Hinweis!**

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler die Stoßdämpferfeder einbaut.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI\_HO611\_EN\_0  
 Veröffentlicht am 06.06.2016

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB  
 Box 722  
 S-194 27 Upplands Väsby, Sweden  
 Phone +46 8 590 025 00  
 fax +46 8 590 025 80



[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)