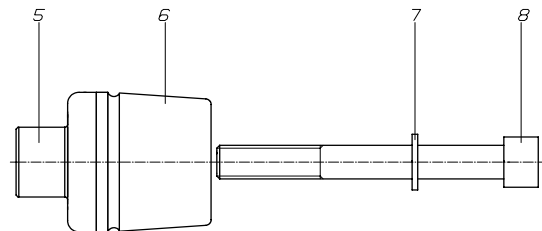
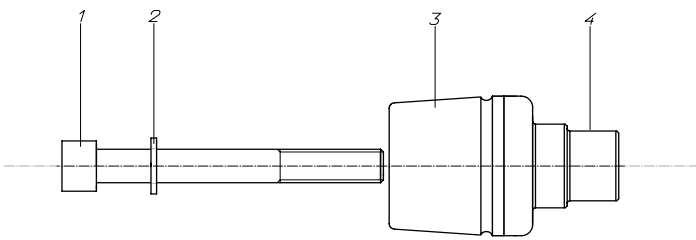


# Honda CBR1000RR ab '06-





- 1) Auf der linken und rechten Seite die Verkleidungsteile abbauen.
- 2) Auf der linken Seite den Original-Bolzen (M10x1,25x50) ausbauen
- 3) In das linke Verkleidungsteil (auf Höhe der Motoraufhängung) ein Loch mit 30 mm Durchmesser bohren
- 4) Linke Verkleidung wieder anbauen, linken Protector Pos.3 mit Distanzstück Pos.4, Unterlegscheibe Pos.2 und M12 Bolzen Pos.1 befestigen.
- 5) Auf der rechten Seite den Original-Bolzen M12x1,25x60 ausbauen
- 6) In das rechte Verkleidungsteil (auf Höhe der Motoraufhängung) ein Loch mit 30 mm Durchmesser bohren
- 7) Das rechte Verkleidungsteil wieder anbauen und den rechten Protector (Pos. 6) zusammen mit Alu Distanzstück (Pos. 5), Unterlegscheibe (Pos. 7) und M12 Bolzen (Pos. 8) verbauen.

Pos	Beschreibung	Menge	Details
1	Bolzen	1	Din 912 M12x1,25x100
2	Unterlegscheibe	1	T20-02-12
3	Protector, links	1	45mm lang
4	Alu-Distanzstück	1	40mm lang
5	Alu-Distanzstück	1	28mm lang
6	Protector, rechts	1	45mm lang
7	Unterlegscheibe	1	T20-02-12
8	Bolzen	1	Din 912 M12x1,25x100

**ACHTUNG: Alle Schrauben müssen mit Sicherungsmittel (Loctite, mittlere Stärke) behandelt werden! Drehmomentangaben des Fahrzeugherstellers beachten!**

*Die zweckmäßige Verwendung des CRASH PROTECTION Kits ist nur möglich, wenn diese Einbauanleitung genau befolgt wird. Der Hersteller kann weder für unsachgemäßen Anbau noch für Schäden verantwortlich gemacht werden, die an Fahrzeug, Motor oder sonstigen Teilen durch Sturz oder Unfall verursacht wurden. Im Übrigen gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen.*