

Einbauanleitung für Kupplungs- & Bremshebel – alpha Racing Typ >EVO<

Achtung:

Aus Sicherheitsgründen dürfen alle Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten nur von ausgebildeten Fachkräften nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers durchgeführt werden. Für Schäden, die auf eine unsachgemäße Montage zurückzuführen sind, übernimmt alpha Technik / alpha Racing keine Haftung. Wir empfehlen ausdrücklich die Montage durch geschultes Fachpersonal!

Arbeitsvorbereitung

Verwenden Sie für den Einbau nur geeignetes Werkzeug. Vergewissern Sie sich, dass das Motorrad sicher abgestützt ist. Die Verwendung des vorhandenen Seitenständers ist nicht zu empfehlen, da dieser nicht für einen ausreichend sicheren Stand des Fahrzeuges bei den Umbauarbeiten sorgt.

1. Reinigen und überprüfen Sie die gelieferten Komponenten vor der Montage.
2. Lösen Sie die Verschraubung des originalen Kupplungshebels. Hinweis: Die Schrauben werden wiederverwendet.
3. Hängen Sie den Bowdenzug des Kupplungshebels aus, ohne den Zug dabei zu beschädigen. Beachten Sie hierbei die Fahrzeugherstellervorgabe. Achten Sie während der Demontage des originalen Kupplungshebels auf eine Entlastung des Bowdenzuges und auf die Micro- bzw. Federschalter.
4. Montieren Sie den neuen Hebel in umgekehrter Reihenfolge. Befestigungsschrauben und ggf. vorhandene Buchsen mit etwas Fett schmieren. Achten Sie darauf, dass die Federschalter nicht beschädigt werden und nach der Montage korrekt funktionieren können.
5. Befestigen Sie die Kupplungshebelschraube mit dem vom Hersteller vorgeschriebenen Drehmoment. Für die Montage wird die Verwendung eines mittelfesten Schraubensicherungsmittel empfohlen.
6. Hängen Sie den Bowdenzug wieder ein und stellen Sie das Kupplungsspiel auf das vom Fahrzeughersteller vorgeschriebene Spiel ein, anschließend sichern Sie diese Einstellung mit der Kontermutter, falls vorhanden.

26.06.2024

7. Demontieren Sie nun den originalen Bremshebel mit geeignetem Werkzeug. Achten Sie auch hier auf die Micro- bzw. Federschalter.
8. Beachten Sie bei der Montage des neuen Bremshebels, auf die korrekte Positionierung des Druckstiftes der Handbremspumpe (siehe Hinweis unten) und die Funktion der Federschalter. Schraube und oder Buchsen mit etwas Fett schmieren. Befestigen Sie die Bremshebelschraube mit dem vom Hersteller vorgeschriebenen Drehmoment. Für die Montage wird die Verwendung eines mittelfesten Schraubensicherungsmittel empfohlen.
9. Führen Sie eine Funktionskontrolle der Kupplungs- und Bremsfunktion sowie der Bremslichtfunktion durch.

Hinweis:

Bei Bremshebeln mit drehbar gelagerter Buchse zur Führung des Druckstiftes unbedingt darauf achten, dass der Druckstift korrekt in der Bohrung der Buchse sitzt.

