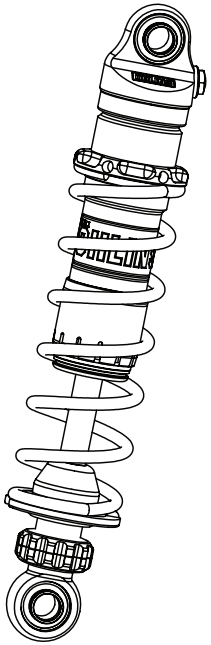


Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Lieferumfang

Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
Stoßdämpfer	HO 728	2
Abstandshülse 14.2/17/5	63118-02	4
Unterlegscheibe 6.5/18/2	63118-03	2
Unterlegscheibe 8.5/18/2	63118-04	2
Schraube M6x12	05404-01	2
Schraube M8x12	05404-12	2
Aufkleber Set Öhlins	10207-01	1
Werkzeug Vorspannungseinsteller	03199-03	1
Betriebsanleitung Road & Track	07241-02	1

Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Stoßdämpfer für Honda Rebell 500

HO 728

Montageanleitung

ÖHLINS®
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Stoßdämpfers.

Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei nur leicht berühren.

2

Lösen Sie die Schraube der Schalldämpferhalterung (1).

3

Bauen Sie den originalen Stoßdämpfer aus, nachdem Sie die obere und untere Anbindung gelöst haben (2), (3).

4

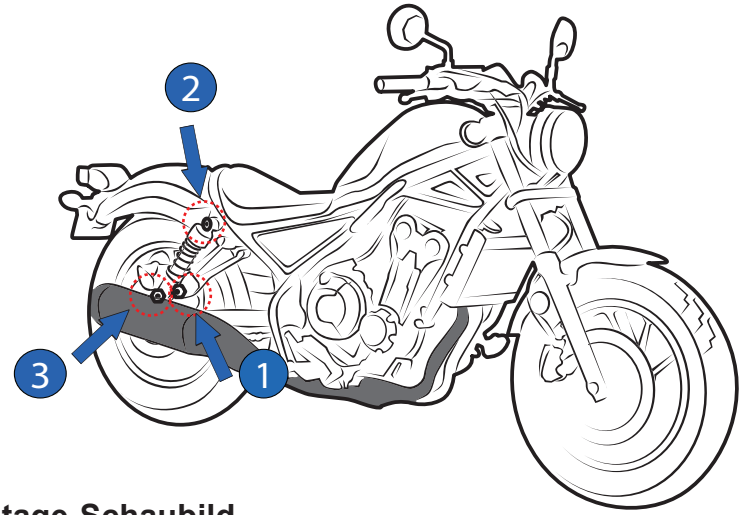
Montieren Sie den Öhlins Stoßdämpfer. Siehe dazu das „Montage-Schaubild“ auf der folgenden Seite. Beachten Sie die Anzugsdrehmomente Ihrer fahrzeugspezifischen Montageanleitung.

Hinweis!

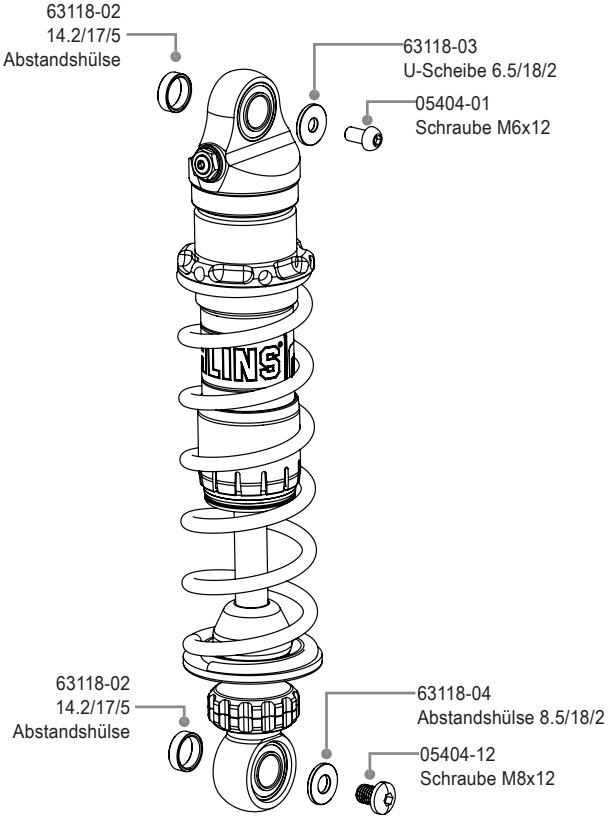
Bevor Sie die Schrauben anziehen, lassen Sie das Motorrad etwa ab, so dass der Stoßdämpfer leicht gestaucht wird.

Achtung!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts den Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst.



Montage-Schaubild



EINSTELLARBEITEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up		**Stoßdämpferdaten**	
Federvorspannung	5 mm	Länge	298 mm
Zugstufendämpfung	20 Klicks	Federweg	71 mm

Feder

Feder Art. Nr.	60001-13 (schwarz)
Federlänge unbelastet	180 mm
Federrate	Progressiv 25-40 N/mm
Federvorspannung Einstellbereich	[0-19] mm

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_HO728_EN_0
Veröffentlicht am 28.06.2017

© Öhlins Asia Co. Ltd. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Asia Co. Ltd. ist verboten.

Öhlins Asia Co. Ltd
700/937 Moo5, Tambol Nongkhaka,
Amphur Phantong, Chonburi Province
20160 Thailand

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY