

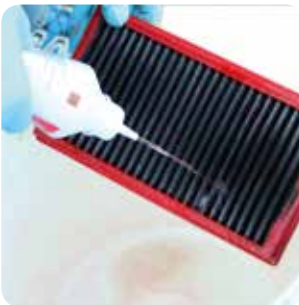
Reinigungs-Set und Pflegeanleitung

Um den Luftfilter zu regenerieren, muss das Filter-Element vom Öl und den darin gebundenen Verunreinigungen befreit werden.

Vor Arbeiten am Motor ist es ratsam, vorher den Zündschlüssel abzuziehen, den ersten Gang einzulegen und den Motor abkühlen zu lassen.



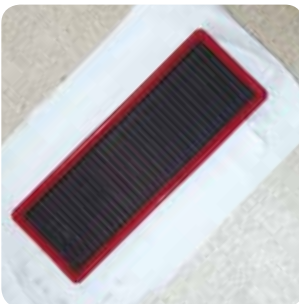
1 Bauen Sie den Luftfilter aus und klopfen Sie ihn mit der flachen Seite vorsichtig auf einer festen, ebenen Fläche aus, um grobe Verschmutzungen wie zum Beispiel Blätter oder Insekten zu entfernen.



2 Lassen Sie das Reinigungsmittel ca. 20 bis 30 Minuten einwirken.



3 Legen Sie den Luftfilter in eine Schüssel oder Wanne und verteilen Sie das Reinigungsmittel auf dem Filtermaterial.



4 Lassen Sie den Filter im Freien an der Luft trocknen. Nicht direkt in die Sonne legen. Prüfen Sie mit einem Papierhandtuch oder mit Löschpapier ob der Filter vollständig getrocknet ist.



5 Halten Sie den Filter über die Wanne und Spülen Sie beide Seiten mit sauberem Wasser vorsichtig aus. Verwenden Sie dazu einen leichten, rinnenden Wasserstrahl ohne Druck. Keine Druck-Reiniger oder Dampfstrahler verwenden. Prüfen Sie den Filter im Gegenlicht auf restliche Verunreinigungen; das Filtermaterial wird nicht perfekt weiß, sollte aber frei von Verunreinigungen sein. Benutzen Sie die Wanne nur für das verschmutzte Wasser und legen Sie den Filter nicht in die Schüssel zurück. Das verschmutzte Wasser muss in einem entsprechenden Recycling-Hof entsorgt werden. Sollte der Filter noch Verschmutzungen aufweisen, wiederholen Sie den Vorgang wie oben beschrieben.

WADET5LT



WA250-500
Beinhaltet das Reinigungsmittel und das Filteröl im Flüssigspender



WA200-500
Beinhaltet das Reinigungsmittel und das Filteröl in einer Spray – und einer Pump-Flasche

Einölen mit der Flasche

Beim Einölen kommt es auf die korrekte Menge Öl an. Zu viel Öl könnte den Luftmassenmesser Ihres Fahrzeuges beschädigen.



Lassen Sie den Filter das Öl komplett aufnehmen. Prüfen Sie, ob das Filtermaterial auf beiden Seiten gleichmäßig rötlich eingefärbt ist.

7

Schneiden Sie die Spitze der Tülle v-förmig ein und schrauben Sie die Tülle auf die Flasche. Setzen Sie die Spitze der Tülle auf die obere Kante der ersten Falte des Filter-Elements und streichen Sie mit leichtem Druck auf die Flasche gleichmäßig über die Falte. Führen Sie dies an jeder Falte und auf beiden Seiten des Filters durch.



6

Entfernen Sie mit einem sauberen Tuch eventuelle Ölrückstände auf dem Filter-Rahmen und auf dem Aluminium-Gitter. Danach kann der Filter wieder eingebaut werden.



8

Einölen mit der Spraydose



Besprühen Sie beide Seiten des Filter-Elements gleichmäßig mit dem Öl. Die besten Ergebnisse erreicht man wenn man wie beim Lackieren in Bahnen mit einem Abstand von ca. 15 cm mit gleichmäßiger Geschwindigkeit über den Filter sprüht.

9

Entfernen Sie mit einem sauberen Tuch eventuelle Ölrückstände auf dem Filter-Rahmen und auf dem Aluminium-Gitter. Danach kann der Filter wieder.



10