



# SUZUKI GSXR1000 '05-(WVB6)

## Einbauanleitung für CRASH PROTECTOR Kit Nr. BD-CPSU-015

**ACHTUNG: DER EINBAU DARF NUR DURCH EINE FACHWERKSTÄTTE ODER EINEN ENTSPRECHEND AUSGEBILDETEN FACHMANN ERFOLGEN!**

1. Links die Original-Schraube der Motoraufhängung demontieren.
2. Die Alu-Buchse 22x20 mm (Pos. 1) am Rahmen ansetzen und die Halterung (Pos. 2) mit einer M10x1.25x70mm Schraube (Pos. 3) befestigen..
3. Eine Unterlegscheibe (Pos. 4) über Schraube M10x1.5x60 mm (Pos. 5) streifen und zusammen mit einem CRASH PROTECTOR und einem Alu-Distanzstück 50x26mm (Pos. 6) an der Halterung befestigen.
4. Auf der rechten Seite die Original-Schraube der Motoraufhängung demontieren.
5. Den zweiten CRASH PROTECTOR zusammen mit Alu-Distanzstück 50x45 mm (Pos. 7), einer Unterlegscheibe (Pos. 4) und der M10x1.25x120mm Schraube (Pos. 8) befestigen.

*Die zweckmäßige Verwendung des CRASH PROTECTION Kits ist nur möglich, wenn diese Einbauanleitung genau befolgt wird. Der Hersteller kann weder für unsachgemäßen Anbau noch für Schäden verantwortlich gemacht werden, die an Fahrzeug, Motor oder sonstigen Teilen durch Sturz oder Unfall verursacht wurden. Im Übrigen gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen.*

LINKS



RECHTS

**Teilleiste:**

Pos	Bezeichnung	Anzahl	Beschreibung, sonst.
1.	Alu-Buchse	1	Ø 22 x 20 mm
2.	Halterung	1	
3.	Schraube	1	M10 x 1.25 x 70 mm
4.	Unterlegscheibe	2	Ø 10 mm
5.	Schraube	1	M10 x 1.5 x 60 mm
6.	Alu-Distanzstück	1	Ø 50 x 26 mm
7.	Alu-Distanzstück	1	Ø 50 x 45 mm
8.	Schraube	1	M10 x 1.25 x 120 mm
9.	CRASH PROTECTOR	2	

**ACHTUNG: Alle Schrauben müssen mit Sicherungsmittel (Loctite, mittlere Stärke) behandelt werden! Drehmomentangaben des Fahrzeugherstellers beachten!**