

👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Lieferumfang		
Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
Vorderradgabel	FFHO 101	1 set
Öhlins Aufkleber Set	-	-
Betriebsanleitung	07292-01	1

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Eine Vorderradgabel ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Vorderradgabel für Honda CRF1000L Africa Twin

FFHO 101

Montageanleitung



MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler die Vorderradgabel einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Stoßdämpfers.

1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei nur leicht berühren.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

2

Entfernen Sie das Vorderradschutzblech, die Bremssättel, den Tachogeber und das Vorderrad.

3

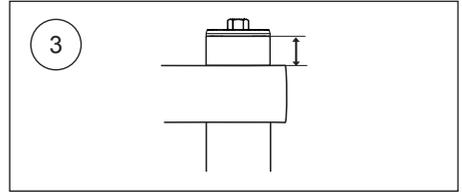
Notieren Sie den Gabelüberstand.

4

Lösen Sie die Klemmschrauben der oberen und unteren Gabelbrücke.

5

Bauen Sie die Gabelholme aus.



6

Montieren Sie die Öhlins Gabelholme. Den Gabelüberstand entnehmen Sie den Angaben „Empfohlenes Set-Up“ auf der letzten Seite. Drehen Sie den Lenker von Anschlag zu Anschlag und überprüfen Sie, dass sich nichts im Weg befindet und/oder die Bewegung einschränkt. Achten Sie auch darauf, dass der Gaszug frei in großen Radien verläuft und sämtliche Kabel optimal verlegt sind.

7

Ziehen Sie die Klemmschrauben der oberen und unteren Gabelbrücke fest.

Anzugsdrehmomente:

20 Nm oben

10 Nm unten

MONTAGEANLEITUNG

9

Montieren Sie das Vorderradschutzblech, das Vorderrad und die Bremsättel. Ziehen Sie die Schrauben noch nicht fest.

10

Montieren Sie den Tachogeber. Das Anzugsdrehmoment entnehmen Sie Ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass die Tachowelle weder beim Ein- oder Ausfedern noch beim Einlenken nach links oder rechts das Rad berührt.

11

Nehmen Sie das Motorrad vom Ständer und stellen es auf den Boden. Betätigen Sie die Vorderradbremse und stauchen Sie die Gabel 3-4 x. Dies führt dazu, dass sich die Gabelholme selbständig parallel ausrichten.

12

Ziehen Sie die Vorderradachse, die Bremsättel und das Vorderradschutzblech fest. Die Anzugsdrehmomente entnehmen Sie Ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung. Das Anzugsdrehmoment der Klemmschrauben für die Vorderachse beträgt 15 Nm.

13

Schließen Sie die Druckstufen- und Zugstufeneinsteller.

14

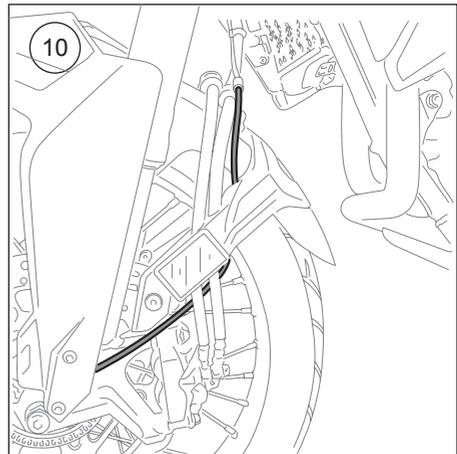
Stauen Sie die Vorderradgabel mehrfach so weit wie möglich. Damit wird die eingeschlossene Luft aus dem Dämpfersystem befördert. Achten Sie darauf, dass Sie eine spürbare Dämpfung über den gesamten Federweg feststellen können.

15

Stellen Sie Druckstufen- und Zugstufendämpfung nach den Angaben des Kapitels „Empfohlenes Set-Up“ auf der letzten Seite ein.

☞ Achtung!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts den Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst.



EINSTELLARBEITEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Vorderradgabeleinstellungen übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten an der Vorderradgabel ausführen.. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung der Vorderradgabel haben.

EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up		
Druckstufendämpfung	14	Klicks
Zugstufendämpfung	14	Klicks
Federvorspannung	0	Umdrehungen
Federrate	7.0	N/mm
Ölstand	120	mm
Gabelöl	Art. Nr.	01309-xx
Gabelüberstand	Standard	

Feder Art. Nr.		Rate (N/mm)
08433-65	Optional	6.5
	Im Lieferumfang enthalten	7.0
08433-75	Optional	7.5
08433-80	Optional	8.0

Die Gabelfedern Art. Nr. 08433-xx werden paarweise ausgeliefert.

👁️ Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_FFHO101_0
Veröffentlicht am 28.06.2017

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com